





CP 310-88  
23-4

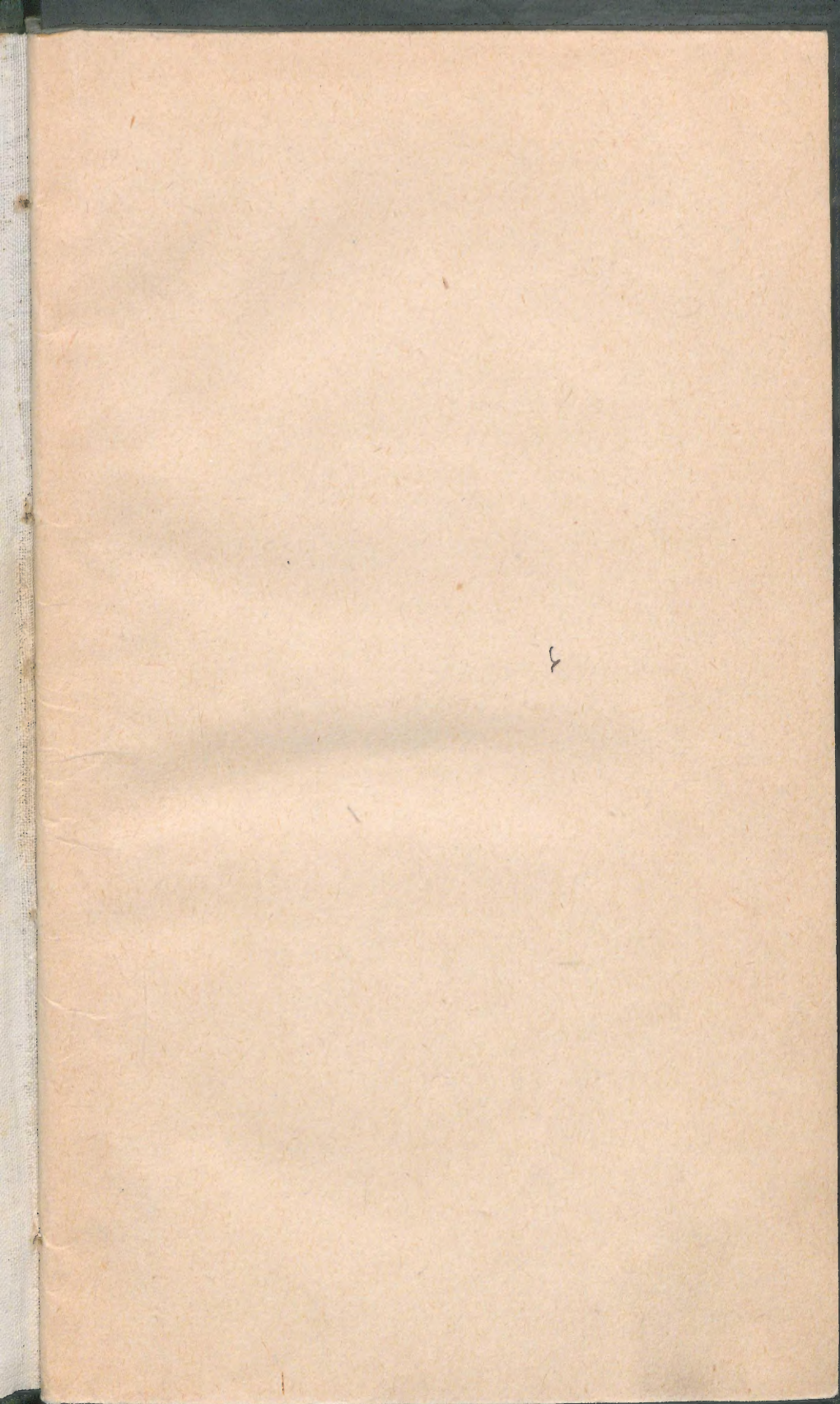
МК XIX  
8-Б

Берх В.Н.  
Путешествие Капи-  
Тана...

1 л карт.

ОПИС'









С. П. Пустинин

Парк

№ 1819 <sup>и</sup> 1820

---

С. В. Н. Берга

---

1823



Crook. Apr. 1822.

~~No~~ 10, 11, 12 & 13.

~~627~~  
~~44~~

---



МК

ПУТЕШЕСТВІЕ

КАПИТАНА ПАРРИ

въ 1819 году,

для открытія сѣверо-западнаго пути.

---

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

въ типографіи Н. Греча.

1 8 2 2.



ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ

Санктпетербургъ, 15 Мая 1822 года.

Цензоръ А. Бируковъ.



Мы видѣли изъ путешествія Капитана Росса, что Лорды Адмиралтейства опредѣлили отправить еще одну экспедицію, для продолженія открытій въ Баффиновой губѣ и Ланкашеровомъ проливѣ. Въ Генварѣ 1819 года издано было повелѣнiе назначить для сего два судна, отдавъ оныя подъ начальство Лейтенанта Парри. Отличный офицеръ сей, ознаменовавъ путешествіе свое новыми и весьма важными открытіями, возвратился въ Англію въ исходѣ 1820 года; а въ половинѣ слѣдующаго доставилъ намъ удовольствіе читая поучительный журналъ любопытнаго его плаванія. Предлагая здѣсь читателю подробное извѣстіе объ ономъ, начну введеніемъ, въ коемъ Лейтенантъ Парри доставляетъ намъ много замѣчанія досшойнаго.





Въ Генварѣ 1819 года, говоритъ Лейтенантъ Парри, получилъ я повелѣніе начальствовашъ новою экспедиціею, и принявъ въ команду назначенныя для сего суда. Первое называлось Гекла и поднимало 374 шонновъ, впорѣе, подъ командою Лейтенанта Лиддона, было во 180 шонновъ. Поелику послѣднее оказалось неукладисто, то поршное начальство предположило поднявъ палубу онаго на 6 фушовъ. Оба судна сіи введены были въ докъ, осмошрѣны и укрѣплены со всею возможною прочностію.

На судно Геклу, поступившее подъ начальство Лейтенанта Парри, опредѣленъ былъ 1 Лейтенантъ, 5 Мичмановъ, 2 Врача, Гренландскій корабельщикъ съ помощникомъ и пристойное число нижнихъ чиновъ: всего 58 человекъ. На Грипперъ у Лиддона былъ 1 Лейтенантъ, 3 Мичмана, 1 Врачъ, Гренландскій корабельщикъ съ помощникомъ, всего съ нижними чинами 36 человекъ.

Извѣстный Архиллеріи Капитанъ Сабинъ, по ходатайству Президента Лондонскаго Королевскаго Ученаго Общества, опредѣленъ былъ въ экспедицію сію Астрономомъ.

Лорды Адмиралтейства, для поощренія всѣхъ назначенныхъ на суда сіи, положили



производишь имъ двойное жалованье, до возвращенія въ Англію. Замѣчательно, что въ сей новой экспедиціи были почти всѣ тѣ же лица, кои плавали съ Капитаномъ Россомъ.

Дабы удобнѣе раздѣлить корабельныхъ служителей на 3 вахты, уменьшили елико возможно вооруженіе обоихъ судовъ и приблизили оное къ такъ называемому *à la Barque*. По опытамъ извѣстно, что вооруженіе сіе есть самое удобное для плаванія между льдами.

Оба судна снабжены были провизією на 26 морскихъ мѣсяцевъ. Суповъ и мясъ, пригошьяемыхъ Гг. Донкиномъ и Гамбломъ, дано было весьма значительное количество. Поскольку изъ опытовъ извѣстно, что обыкновенный винный уксусъ замерзаетъ и теряетъ силу свою, то Докторъ Болманъ приготоовилъ оный конценспрированный. Въ послѣдствіи усмопрѣли великую пользу отъ сего приготоовленія.

Дабы занявъ елико возможно менѣе мѣста въ обоихъ судахъ, принято на оныя очень мало сухарей; а въ замѣнъ погружено пошребное количество муки, подвергнутой самой высокой сушкѣ. Для печенія хлѣба во время зимованія, изгошвлена была особенная печь, кошорая, какъ Лейшенантъ Нарри говоритъ, была имъ весьма полез-



ною. Въмѣсто баласпу употреблень былъ каменный уголь; а дровъ взяли сколько, сколько попребно оныхъ было для укладки прюма.

Чпобъ сохранишь на обоихъ судахъ во время зимованія елико возможно болѣе шепла и избавишься ошъ снѣгу, шо пригошвили на оныя суконныя покрышки, подобныя видимымъ на дорожныхъ фурахъ. Всѣмъ служишелямъ, сверхъ полнаго зимняго одѣянія, дано было еще по волчьему одѣялу.

„Предлагаемое повѣсповованіе о плаваніи моемъ, говоришь Лейшенантъ Парри, почерпнулъ я не только изъ собшвеннаго журнала, но заимспивовалъ шакже многое изъ записокъ Гг. офицеровъ, въ командѣ моей сосшоявшихъ.

„Всѣмъ наблюденіямъ, производимымъ на корабль Геклѣ, вель обшоятельный журналъ Капитанъ Сабинъ. Съ опличнымъ удовольствіемъ объявляю я здѣсь сему искусному офицеру полную признашельность мою, не за одинъ только Аспрономическія наблюденія, но шакже за шѣ благоразумныя совѣшны, коими я въ шеченіе всего путешествія нерѣдко ошъ него пользовался.

„Поелику мы знали изъ опыта прежняго путешествія, чшо въ Ланкашперовомъ заливѣ нельзя полагашься на компасы; шо при сосшавленіи шѣмъ мѣшамъ каршы, упо-



требляли только Астрономическія пособія. Широту и долготу наблюдали всегда два, а нередко три и четыре человека: Капитанъ Сабинъ, Лейтенантъ Бичей (Beesey), Г. Хуперъ \* и я. Вторый бралъ обыкновенно углы секспаномъ, и я починаю обязанностію изъяснить здѣсь искусному офицеру сему искреннюю признательность мою за ревностное усердіе его и опличное рвеніе въ исполненіи возлагаемыхъ на него должностей. Составленіемъ картъ занимался Г. Мичманъ Бушнанъ (Buchnan), весьма искусный молодой офицеръ.

„Въ предлагаемое здѣсь повѣствованіе не включилъ я наблюдений о склоненіи магнитной стрѣлки: пока не открыто будешь настоящихъ дѣйствій мѣсячнаго приращенія, то оныя не доставляютъ удовлетворительнаго свѣдѣнія. Всѣ наблюденія сіи помѣстилъ я въ особенномъ приложеніи; можетъ быть, они послужатъ къ составленію общей формулы для исправленія погрѣшности сей на морѣ. Но формула сія едва ли можетъ доставить большую пользу; ибо когда солнце видно бываетъ, то, посредствомъ азимуфовъ, можно всегда находить истинное склоненіе онаго.“

---

\* Замѣчательно, что Г. Хуперъ былъ корабельный Коммиссаръ (Purser).



Сверхъ нужнаго количества математическихъ и физическихъ инструментовъ, дано было на оба судна 14 хронометровъ. Изъ сего числа были два карманные и два заводимые черезъ 8 дней. Хотя во время зимованія и подвергались они нѣкоторымъ измѣненіямъ отъ спужи; но вообще можно сказать, что ходъ ихъ былъ очень правиленъ и вѣренъ. Два остановившіеся хронометра были разобраны, по прибытіи въ Лондонъ, Г. Арнольдъ: онъ нашелъ, что въ нихъ лопнули пружины, и приписалъ сіе спужѣ. Не взирая на эту предосторожность, которую употреблялъ Капитанъ Россъ при заведеніи хронометровъ, и коей послѣдовалъ Лейтенантъ Парри, случилось, что два хронометра были забыты во время заведенія остальныхъ.

Введеніе свое заключаетъ Лейтенантъ Парри эпиграфомъ изъ де Броковой Истории плаваній къ южному полюсу: *Les marins écrivent mal, mais avec assez de candeur*. Мы видѣли уже эпиграфъ сей въ путешествіи почтеннаго И. О. Крузенштерна и можемъ сказать, что оба приняли оный несправедливо — изъ благородной скромности.

Въ данной Лейтенанту Парри инструкціи предписано было: плыть прямо къ Ланкастеровому заливу, и, ежели возможно будетъ, слѣдовать вдоль сѣверныхъ береговъ



Америки до Берингова пролива; отсюда направишь пушъ къ Камчаткѣ и отдашь тамошнему начальнику всѣ бумаги, для доставленія въ Лондонъ. „По благополучномъ исполненіи сего, пишутъ Лорды Адмиралтейства, можете вы идти на Сандвичевы острова, въ Кантонъ или куда разсудите. Въ Англію вы можете возвратиться, какимъ вздумаете пушемъ.

„Ежели вы найдете, что Ланкастеровъ заливъ не обещаеиъ ни малѣйшаго успѣха, то обратитесь къ заливамъ Алдермана Жонеса и Томаса Смиша, который, по словамъ Баффина, всѣхъ обширнѣе. Ежели встрѣшите здѣсь тѣ же препятствія, то поспешайтесь открыть себѣ пушъ чрезъ Кумберландскій заливъ.

„Хотя главный предметъ назначенія вашего состоишъ въ открытіи свободнаго пуши изъ Англандскаго океана въ восточный; но вы должны также обратишь особенное вниманіе на географическое положеніе мѣстъ, предметы Естественной Истории, склоненіе и наклоненіе магнитной стрѣлки; ибо будете находиться недалеко отъ одного изъ магнитныхъ полюсовъ земнаго шара.

„По волѣ начальства отправленъ Лейтенантъ Франклинъ для обозрѣнія Херн-вой Мѣдной рѣки и сѣвернаго берега Аме-



рики. Ежели вы прибудете сюда прежде, то оставьте ему знаки, что здѣсь находились. Онъ насъ сдѣлано ему такое же предписаніе относительно къ вамъ. Въ заключеніе, предписывалось Лейтенанту Парри извѣщать елико возможно чаще Секретаря Адмиралтейства о успѣхахъ плаванія и состояніи судовъ.“

---

Мая 11го числа 1819 года вышелъ Лейтенантъ Парри въ море съ обоими судами, и направилъ путь къ южной оконечности Гренландіи. Гренландскіе корабельщики, говоря оны, сообщують, плывъ къ Девисову проливу, держась паралелей  $57^{\circ} 30'$  или  $58^{\circ}$ , чему я и послѣдовалъ. Проходя 30го Мая припошную землю Бусъ, имѣли глубину оны 170 до 85 саженой.

Юня 15го увидѣли въ полдень, совершенно неожиданно, къ сѣверу землю. Судя по широтѣ и долготѣ, признали оную за южную оконечность Гренландіи (Cape Fagewell.) Кипромышленники, говоря оны, Лейтенантъ Парри, давно замѣтили, что плывъ оны воспока, видящъ они мысъ сей гораздо ранѣе, и приписываютъ сіе очень справедливо западному печенію. Ежели широта онаго, продолжающъ оны, дѣйствительно  $59^{\circ} 37' 30''$ , то мы видѣли землю въ раз-



стоянии 40 лигъ (350 верстъ \*). Голые и возвышенные берега Гренландіи могутъ конечно бытъ видимы въ большомъ разстояніи; но при семъ случаѣ дѣйствовала еще особенная причина: не за долго предъ симъ шелъ дождь. Ученый Гумбольдтъ замѣнилъ, что передъ дождемъ и послѣ онаго видящіяся предметы на большое разстояніе; влажность атмосферы увеличиваетъ ея прозрачность (transparency) \*\*.

Іюня 18го, вошедъ въ Девисовъ проливъ, встрѣтили нѣсколько льдинъ и множество разныхъ птицъ. На другой день дѣлали наблюдение на льдинѣ: ширина мѣста оказалась  $59^{\circ} 48' 26''$ , длина  $40^{\circ} 01' 50''$ ; отъ S  $50^{\circ}$  W примѣчено было печение моря 6ми миль въ суши. 24го, въ широтѣ  $63^{\circ} 34'$ , видѣли уже много лдяныхъ горъ, и плыли вдоль подлѣ оныхъ. Здѣсь примѣтили удивительное дѣйствіе атмосферической рефракціи: самой низкій ледъ казался высокимъ, и вдругъ, измѣняя видъ свой, приходилъ опять въ прежнее положеніе.

2го числа поушру былъ шпиль, и по сему, спустя всѣ гребныя суда, буксировались къ западу. Послѣ полудни наспалъ

---

\* Англійская лига равна  $8^3$  Рускихъ верстамъ.

\*\* См. Humboldt Personal Narrative, I. p. p. 81. 101. 102.

вдругъ свѣжій вѣтръ отъ востока, такъ что съ трудомъ успѣли поднять гребныя суда; а между тѣмъ льды окружили со всѣхъ сторонъ корабли. Въ подобномъ положеніи, говорилъ Лейпненантъ Парри, нельзя себѣ никакъ помочь; пребывая въ совершенномъ бездѣйствіи, надобно ожидать пособія отъ природы. Хотя все видимое пространство къ западу покрыто было льдами; но къ востоку, въ разстояніи 4<sup>хъ</sup> миль отъ кораблей, видно было открытое море. 26<sup>го</sup> числа обсервована широта мѣсна 63° 59', долгота 61° 42'. Глубина моря оказалась 125 сажень. Офицеры обоихъ судовъ ходили по льду, и въ разстояніи 2<sup>хъ</sup> миль отъ корабля примѣтили слѣды санныхъ полозьевъ. По наблюденію 27<sup>го</sup> числа оказалось, что корабли отнесло на 13 миль къ юго-западу.

Въ семъ опасномъ положеніи пребывали оба корабля до 30<sup>го</sup> числа, и Лейпненантъ Парри говорилъ, что ежели бы они не были укрѣплены съ особенною прочностію, то едва ли бы не сдѣлались жертвою льдовъ. Наконецъ вѣтръ и волненіе начали раздвигать льды, и послѣ 6<sup>ти</sup> часовой пятгостной работы, вышли Гекла и Грипперъ на чистую воду. „Поелику первое наше покушеніе приблизиться къ западнымъ берегамъ Гренландіи было весьма неудачно; то и рѣшился я, говорилъ Г. Парри, попробовать совѣта



у Гренландскихъ корабельщиковъ, находившихся на ввѣренныхъ мнѣ судахъ. Мнѣнія ихъ были различны: первый хопъль, чпобъ спустишься къ югу на  $2^{\circ}$ , а впорой полагалъ, чпо надобно плыть подлѣ льдовъ къ сѣверо-востоку и ожиданъ опверсшя, проспирающагося къ западному берегу. Последнее мнѣніе показалось мнѣ лучшимъ, и я немедленно послѣдовалъ оному.“

Іюля 3го настала жестокой вѣтръ опъ востока, бывъ сопровождаемъ сильнымъ волненіемъ и мрачною дождливою погодою. Посему должны были оба судна спуститься немного къ югу, дабы удалишься опъ льдинъ, къ коимъ оныя прижимало. На другой день поуспру приближились къ ледянымъ горамъ, пространство между коими усѣяно было небольшими пловучими льдинами. Лейпенантъ Парри, не желая удаляться къ востоку, рѣшился проплыть между сими ледяными горами; но едва прошелъ онъ здѣсь нѣкопое пространство, по настало безвѣтріе, и съ величайшими усиліями могли выбуксировать суда на прежнее мѣсто. Ширина мѣста была въ сіе время  $66^{\circ} 50'$ , длина  $56^{\circ} 47'$ . Лейпенантъ Парри говоритъ: при многихъ подобныхъ случаяхъ извѣдалъ я опытомъ, что судно, сидящее глубоко въ водѣ, имѣетъ большое преимущество: тамъ, гдѣ Гекла проходила нерѣдко между льдами,

судно во 100 тонновъ было бы непременно оными опражено.

Продолжая съ величайшими затрудненіями пунь къ сѣверу, достигли оба судна 10го числа широты  $69^{\circ} 04'$ . Здѣсь было уже довольно холодно, и ночью обратился бывшій пуманъ въ мельчайшія льдины, коими покрыло палубу и весь пакелажъ. Западный берегъ былъ здѣсь также неприспугень, и оба судна должны были удаляться безпрестанно къ востоку. По большой части плыли они по меридіану  $57^{\circ}$  и  $58^{\circ}$ . — 16го числа въ широтѣ  $70^{\circ}$  повспрѣчались они съ китопромышленникомъ и извѣстились опъ него, что 11го числа видѣлъ онъ въ широтѣ  $74^{\circ}$  цѣлой флотъ киполововъ, который не могъ плыть къ сѣверу; ибо все пространство покрыто было высочайшими ледяными горами. Подобное, говоритъ Лейшенантъ Парри, приключилось и намъ въ 1818 году: въ половинѣ Іюля достигаютъ суда рѣдко выше широты  $69^{\circ}$ ; а 20го могутъ уже дойти до  $74^{\circ}$ . Въ Августѣ бываетъ еще меньше препятствій опъ льдовъ, и можно свободно плыть къ сѣверу.

Лейшенантъ Парри покушался еще двукратно проложитъ себѣ пунь между льдами къ западу; но предпріятіе сіе было всегда неудачно: опъ меридіана  $58^{\circ}$  не могъ онъ никакъ удалиться. Достигши широты



73°, и не желая уклоняться къ сѣверу отъ входа въ Ланкастеровъ проливъ, рѣшился предприимчивый начальникъ сей новой экспедиціи, проложивъ себѣ путь между льдами къ западу; по опыту прошедшаго года зналъ онъ, что тамъ есть свободное море. Прикрѣпя судно Грипперъ къ кормѣ Геклы, и взявъ съ него всѣхъ людей, буксировался Лейтенантъ Парри, или прорубился между льдами такъ удачно, что въ первые 24 часа подался къ западу на 4 мили съ половиною. Когда во время сей тягостной работы находилъ шуманъ, то прикрѣплялъ онъ суда свои къ самой большой лдяной горѣ и былъ подъ защитою оной весьма покоенъ. Нерѣдко, говорилъ Лейтенантъ Парри, поспушаютъ такъ киполовы, и ледяныя горы сіи выносятъ суда ихъ иногда въ чистое море.

Продолжая тягостную работу сію въ печеніе пшени сушокъ, и изнуря команду верпованіемъ и пропиливаніемъ льдовъ, успѣлъ наконецъ предприимчивый и отважный Лейтенантъ Парри выйти съ обоими судами на свободную воду. Ледяная масса сія занимала пространство осьмидесяти миль и лежала ближе къ восточному берегу. Съ большимъ судномъ, говорилъ Лейтенантъ Парри, можно бы еще гораздо легче пробиться сквозь льды сіи. Надобно замѣнить, что

успѣху нашего предпріятія много способствовали свѣжіе SO вѣтры: безъ нихъ должны бы мы были еще работать нѣсколько дней. Замѣчательно, что хотя въ теченіе сего времени подвергались хронометры весьма частымъ сопряженіямъ; но мы не примѣтили ни малѣйшей въ нихъ перемѣны.

Въ полдень 29<sup>го</sup> Іюля была ширина мѣста  $73^{\circ} 51' 17''$ , долгота  $67^{\circ} 47' 51''$ , глубина моря болѣе 300 сажень. Вскорѣ насъ наль свѣжій вѣтръ ошъ N() и къ 6<sup>ти</sup> часамъ вечера не видно уже было льдовъ. Во время нахожденія между льдами, показывалъ термометръ  $28^{\circ}$  и  $38^{\circ}$ , температура воды была  $31^{\circ}$ ; но въ семь мѣстъ была послѣдняя  $38^{\circ}$ , а первая  $42^{\circ}$ . \*

Приступая ко входу въ Ланкашеровъ заливъ, бывшій предметомъ полей многихъ прѣній, говоритъ Лейпенантъ Парри, горѣли мы величайшею нетерпѣливостію обозрѣть оный скорѣе. Каждый изъ находившихся на ввѣренныхъ мнѣ судахъ чувствовалъ очень ясно, что проливъ сей долженъ рѣшить успѣхъ или неуспѣхъ нашей экспедиціи, торжество которой нибудь изъ сосѣзавшихся партій. Къ нетерпѣливости сей присовокупилась еще новая досада, что

---

\* Градусы сіи назначены по Фаренгейтову дѣлѣнію.



судно Грипперъ, которое мы и такъ нѣд-  
ко брали на буксиръ, оспанавливало и здѣсь  
пушъ нашъ. Августа 1<sup>го</sup> числа, бывъ въ ши-  
ротѣ  $73^{\circ} 55'$ , долготѣ  $77^{\circ} 40'$ , видѣли мно-  
жество молодыхъ китовъ. Гренландскій ко-  
рабелъщикъ объявилъ при семъ случаѣ, что  
въ Баффиновой губѣ попадаются китоло-  
вамъ весьма рѣдко молодые киты, а при  
Шпицбергенѣ очень часто.

Лейшенантъ Парри, усмотря, что въ  
Ланкашперовомъ заливѣ нѣтъ вовсе льдовъ,  
желалъ воспользоваться скорѣе удобнымъ  
случаемъ обозрѣть оный. По сему предпи-  
салъ онъ Лейшенанту Лиддону, ожидать его  
на меридианѣ  $85^{\circ}$ , находясь елико возможно  
ближе къ срединѣ пролива; а самъ, поспѣ-  
въ всѣ возможные паруса, пошелъ къ запа-  
ду. Августа 3<sup>го</sup> числа находился корабль  
Гекла въ долготѣ  $80^{\circ} 04'$ , склоненіе компа-  
са было  $106^{\circ} 58'$  западное и глубина моря  
была болѣе 600 сажень; печеніе онаго при-  
мѣчено N  $65^{\circ}$  O, по семи осьмиыхъ миль въ  
часъ. Въ сіе время видны были очень ясно  
оба берега: южный состоялъ изъ весьма вы-  
сокихъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, а сѣверный  
изъ пріятныхъ низменныхъ равнинъ. Отъ  
запада было весьма сильное волненіе моря,  
которое хотя и препятствовало плаванію,  
но было пріятно, потому что вело къ за-

ключенію: что къ западу долженъ былъ свободный путь.

Въ долгошъ  $83^{\circ}$  примѣнили Лейшенантъ Парри къ сѣверу очень глубокій заливъ, который назвавъ Крокеровымъ, заключаешь, что онымъ можно выйти въ Сѣверное море. Слѣдуя безъ всякаго препяшества до долгоши  $89^{\circ} 18'$ , встрѣпили льды, лежавшіе поперегъ всего пролива. Теченіе моря примѣчено здѣсь онъ воспока по 9<sup>ти</sup> миль въ суши. Удословѣясь, что къ западу нельзя болѣе продолжатъ пути, рѣшился Лейшенантъ Парри плыть въ глубокій заливъ, лежавшій къ югу. Западный берегъ онаго былъ совершенно закрытъ неприспунными льдами; а посему и продолжалъ онъ путь съ обоими судами подлѣ восточнаго. Заливъ сей названъ именемъ Принца Регенша.

Со времени вступленія нашего въ Ланкашперовъ заливъ, говорили Лейшенантъ Парри, потеряли мы всякое довѣріе къ компасамъ; но съ удаленіемъ нашимъ къ югу, они еще болѣе измѣнились. Августа 7<sup>го</sup> числа плыли мы по наблюденію на SSW, а компасы показывали курсъ нашъ на NNW. Въ какое бы положеніе ни приводима была передняя часть корабля, компасъ показывалъ всегда, что онъ плыветъ на сѣверъ. Не видя нѣсколько дней солнца, не могъ Лейшенантъ Парри опредѣлить съ точно-



снѣго курса, и означалъ оный примѣрно только попому, что замѣнили здѣсь особенное качество вѣтровъ: они дули постоянно по направленію залива, отъ сѣвера или юга.

Проплывъ по сему заливу 120 миль къ югу и дошедъ до широты  $71^{\circ} 53'$ , долготы  $90^{\circ} 03'$ , встрѣтили Лейшенансъ Парри столько плошныя льды, что рѣшился возвратиться на сѣверъ. Ежели бы кому предписано было, говорить онъ, занявшись осмощрѣніемъ сихъ мѣстъ, то, кажется, можно бы проникнувши еще далѣе къ югу, хотя тамъ очень большіе и твердые льды. Слѣдуя къ сѣверу, примѣтили, что льды начали собираться и къ восточному берегу. Западный же былъ также неприсутственъ, какъ и прежде.

Вышедъ опять на средину Ланкастеровъ пролива, встрѣтили плошныя льды и между оными видѣли множество морскихъ единороговъ. Августа 14<sup>го</sup> была широта  $73^{\circ} 35'$ , долготы  $89^{\circ} 01'$ , глубина моря 200 сажень; но, не взирая на оную, не видно было между льдами, лежавшими поперегъ всего залива, ни малѣйшаго отъверсія къ западу. На другой день отправился Лейшенансъ Парри съ Капитаномъ Сабиномъ и нѣсколькими офицерами на берегъ, для наблюдений. Оконча оныя, возбрались они съ великимъ шрудомъ на гору, въ 700 фузовъ вы-

щиною, дабы обозрѣть направленіе залива къ западу. Хотя, говоритъ Лейпшенантъ Парри, намъ и не весьма пріятно было усмотрѣть, что льды занимають очень великое пространство, но не видя соединенія береговъ, или земли, кошорая бы могла положить преграду плаванію нашему, мы очень много обрадовались. Со льдами же мы шакъ хорошо познакомились, что взирали на оныя равнодушно; ибо удостоверились изъ многихъ опытовъ, что они безпрестанно перемѣняють мѣсто и нерѣдко вовсе исчезаютъ.

Возвращаясь на судно, вступилъ почтенный Лейпшенантъ Парри въ новую борьбу со льдами, и хотя они поспавляли ему всевозможныя препятствія, но онъ, преодолевъ оныя непоколебимою твердостью своею, проложилъ себѣ путь къ западу, и 22го Августа былъ въ долготѣ  $91^{\circ} 45'$ . Электрометръ производилъ здѣсь весьма слабое дѣйствіе, на золотой листокъ. Хотя на берегахъ сихъ и не видно было никакихъ произрашеній, но примѣченный въ разныхъ мѣстахъ оленій калъ ведетъ къ заключенію, что далѣе отъ моря должна быть для нихъ пища.

Продолжая путь къ западу, сшановились берега часъ отъ часу занимательнѣе: сѣверная сторона Ланкашперова залива,



онъ самаго входа до сего мѣста, составляла одинъ сплошной берегъ, въ коемъ видны были незначительные заливцы. Теперь же представлялися взору разные острова, обширныя и глубокія бухны. — Одинъ весьма широкой и открытый заливъ названъ по имени Британскаго Героя, Веллингтоновымъ каналомъ. „Открытіе сего проспекта, говоритъ Лейтенантъ Парри, много меня обрадовало: прощяженіе одного и того же берега вело къ заключенію, что онъ, проспираясь къ югу, составляеть материкъ Америки. Теперь же чувствовали мы всѣ съ особеннымъ удовольствіемъ, что вступили въ полярное море. Проливъ, коимъ мы плыли до сего мѣста, назвалъ я, по имени виновника нашихъ экспедицій, Барровымъ, а лежавшій къ западу островъ — Корваллисомъ. Весьма доволенъ былъ я также успѣхомъ моего плаванія: команда была совершенно здорова, суда крѣпки, въ провизіи изобиліе, и имѣя еще 6 недѣль времени для плаванія, можно было при столь благопріятныхъ обстоятельствахъ надѣяться на многое.“

Дошедъ до SW, оконечности Веллингтонова канала, пошелъ Лейтенантъ Парри къ юго-западу, съ намѣреніемъ искать пути къ Берингову проливу. Хотя Веллингтоновъ каналъ, говоритъ Лейтенантъ Парри,

казался намъ также открытымъ и удобнымъ для плаванія, какъ Аншланпическій океанъ; но я не могъ рѣшиться плыть на сѣверъ, имѣя къ западу и къ югу много открытаго моря. Прошедъ по сказанному направленію нѣкоторое разспояніе, увидѣли къ югу берегъ, и въ то же время встрѣтили льды. Препятствіе сіе заставило плыть опять на сѣверъ, гдѣ встрѣши нѣкоторыя преграды, обошли по южную сторону острова Гриффина, и достигли безъ препятствія до острова Лоутера. Употребляя безъ успѣха всѣ возможные усилія проникнуть къ югу, подавались оба судна къ западу, и Августа 25<sup>го</sup> числа достигли до 100° долготы. Замѣчательно, что до Веллингтонова канала дули вѣтры постоянно по направленію береговъ или востока или запада; но опять сего мѣста измѣнялись они, отходя къ югу и сѣверу. Лейтенантъ Парри заключаетъ весьма основательно, что и сей перемѣнъ также виною направленіе береговъ.

Продолжая путь къ западу подлѣ высокаго ряда льдовъ, миновали лежавшій къ сѣверу большой островъ Баптурстъ, и приблизились скоро къ другому, получившему имя Маршини. Лейтенантъ Парри отправилъ на южный мысъ онаго Капитана Сабина, для наблюденій; а Доктора Фишера и



Мичмана Росса для мѣснаго обозрѣнія. Чиновники сіи, возвращаясь, донесли, что островъ Маршини показался имъ богаче всѣхъ видѣнныхъ здѣсь мѣспъ. Они нашли тамъ нѣсколько пуспыхъ жилищъ, слѣды пахучихъ быковъ \*, оленей и нѣсколько разныхъ костей. Ширина мѣста оказалась  $75^{\circ} 09'$ , а склоненіе компаса  $165^{\circ} 50'$  О. Замѣчательно, что въ долгошѣ  $91^{\circ} 48'$  было оное  $128^{\circ} 58' W$ . Изъ наблюденій сихъ надобно заключить, что не за долго предъ симъ миновали они магнитный полюсъ, который, какъ Лейшенантъ Парри полагаетъ, долженъ находишься въ долгошѣ  $100^{\circ}$  къ западу отъ Гринвича. Теченіе моря примѣчено здѣсь отъ сѣвера.

Продолжая отъ сего острова путь къ западу и проплывъ еще 35 миль, увидѣли новый низменный островокъ сего полярнаго архипелага, который Лейшенантъ Парри назвалъ: *Сѣверные Георгіевы острова*. Сентября 1<sup>го</sup> числа была ширина  $74^{\circ} 59'$ , долгоша  $106^{\circ} 07'$ . Надобно полагать, что климатъ здѣсь не очень суровъ: въ дальнихъ мѣстахъ показывалась еще зелень и около полудня шелъ дождь, превратившійся уже къ вечеру въ снѣгъ. Главную преграду въ плаваніи дѣлали туманы: ледъ былъ такъ

---

\* Прим. въ концѣ подъ литерою А.

рыхль, что при хорошем вѣтрѣ и свободномъ зрѣніи можно бы очень удобно продолжать путь; но теперь получили суда столь сильные полчки опъ льдовъ, что они вредили весьма много крѣпости оныхъ.

Лейпенапъ Парри, взявъ съ собою нѣсколько офицеровъ и 2 шлюбки, отправился на берегъ. Они пристали къ весьма низменному песчаному берегу, который имѣлъ большое сходство съ вышеописаннымъ. Здѣсь нашли нѣсколько каменнаго угля, соснового пловучаго лѣсу, пескомъ покрышаго, и примѣтили во многихъ мѣстахъ калъ пахучихъ быковъ и оленей. Мапросы, ходившіе далеко въ глубину сего острова, видѣли двухъ оленей; но они были такъ дики, что къ нимъ не могли приблизиться. Хотя здѣсь не примѣчено ни малѣйшихъ слѣдовъ обитаемости, но поелику очень далеко опъ моря найденъ рогъ или зубъ рыбы извѣстной подъ именемъ Narwhale (морской единорогъ), по надобно полагать, что онъ опнесенъ сюда Эскимосами или бѣлыми медвѣдами. Вся добыча состояла только въ 4 паряхъ пшницъ. Ширина сего мѣста  $74^{\circ} 58'$ , долгота  $107^{\circ} 03'$ , а склоненіе компаса  $151^{\circ} 30' O$ .

Продолжая путь по узкому каналу, между берегомъ и твердо споящими льдами, увидѣли къ сѣверу обширную бухту, свободную опъ льдовъ. Сегодншній вечеръ



(3го Сентября), говоритъ Лейтенантъ Парри, былъ одинъ изъ пріятнѣйшихъ; по захожденіи солнца не оспалось на небѣ ни одного облака. Погода была въ сіе время весьма ясная, свѣжая, и восходящая луна, отъ дѣйствія полярной рефракціи, казалась намъ овальною.

Проплывъ нѣсколько миль къ востоку, усмотрѣли опять обширную бухту, копорую назвали: Bridport inlet. Отъ сего мѣста началъ берегъ уклоняться къ SW, и плаваніе между онымъ и лдянымъ валомъ спановилось часъ отъ часу затруднительнѣе. Сентября 4го числа, говоритъ Лейтенантъ Парри, миновали ввѣренныя мнѣ суда меридіанъ  $110^{\circ}$  долгошы къ западу отъ Гринвича; а посему и имѣли мы право на награду 5.000 фуншовъ стерлинговъ, по Королевскому повелѣнію опредѣленныхъ. \*

Прошедъ еще нѣсколько миль къ юго-западу, увидѣли очень большую гавань, свободную отъ льдовъ. Лейтенантъ Парри, желая обозрѣть оную, взошелъ шуда съ обоими судами, и спавъ на якорѣ, опрядилъ нѣсколько офицеровъ на берегъ. Отъ осмотра нами береговъ Англіи, говоритъ онъ, былъ эшо еще первый разъ, что мы положили якорь и подняли вымпель. Гавань сія

---

\* Прим. въ концѣ статьи подъ литерою В.

названа губою Геклы и Гриппера, а весь островъ, островомъ Мельвиля, по имени перваго Лорда Адмиралтейства.

Поелику западный мысъ губы сей былъ еще закрытъ льдами, то отправили на другой день еще двѣ шлюбки для собранія моха и каменнаго угля. Первый замѣняли имъ въ послѣдствіи дрова, и горѣлъ очень хорошо. Только что возвратились гребныя суда сіи, то снялись оба судна съ якоря и направили путь свой къ западу. Плаваніе сіе было весьма неблагопріятно: съ величайшими трудами достигли оба судна до долгой 12° 51', и усомнившись, что льды смыкаются часъ оу часу площади, рѣшился Лейтенантъ Парри плыть обратно въ поминуемую гавань для зимованія. При обратномъ пути семь встрѣтили еще гораздо большія препятствія, и едва спасли суда свои оу крушенія.

Прибывъ 24го Сентября къ губѣ Геклы и Гриппера, увидѣли къ прискорбію, что все пространство покрыто льдомъ. Отважный Лейтенантъ Парри, пролагавшій себя уже нѣсколько разъ путь между оными, не пришелъ въ недоумѣніе оу внезапнаго сего зрѣлища. Командамъ обоихъ судовъ приказалъ онъ немедленно приняться за пилы и, елико возможно скорѣе, проплавать ледъ. Можно легко себя вообразить,



сколь пятагостна была сія работа; но начальникъ экспедиціи говоритъ въ журналѣ своемъ: мапрасы работали съ примѣрнымъ усердіемъ и оппичнымъ удовольствіемъ. Сначала выводили они оппиченныя льдины на веревочкахъ, послѣ того, взявъ паруса съ гребныхъ судовъ и ушверждая по срединѣ льдины мачту, плыли на оной свободно по прорѣзанному каналу. Наконецъ выдумали еще удобнѣйшее средство: льдины начали распиливать еще по діагоналу, и зашопляди куски сіи очень удобно.

Послѣ двухъ-суточной пятагостной работы, успѣли наконецъ 26го Сентября (8го Октябрия) ввести благополучно оба судна и поставивъ ихъ въ малой, но совершенно закрытой гавани. Пропиленный ледъ былъ толщиною около 9<sup>ти</sup> дюймовъ; прорѣзанный каналъ шириною въ 35, а длиною въ 12.246 фушовъ или 3 $\frac{1}{2}$  версты.

Только что мы укрѣпили суда наши, говоритъ Лейтенантъ Парри, то занялся я немедленно разными хозяйственнымъ распоряженіями относительно сохраненія провизіи, введенія особеннаго порядка между нижними чинами, установавленія къ соблюденію чистоты между палубами, береженія одежды, дровъ и прочаго. Поелику мы очень твердо увѣрены были, что пробудемъ здѣсь не менѣ 8<sup>ми</sup> мѣсяцевъ, то и по-

чель я мѣры сіи необходимыми. Разгрузивъ совершенно корабли, оставилъ я на Гекль-гроушъ-спеньгу для подыманія электрометра. Рангоушъ, паруса и многія ненужныя вещи приказалъ я свезти на берегъ, дабы дать палубѣ болѣе простору. Послѣ сего сдѣлали рамы, поставили въ разныхъ мѣстахъ спанки, и обшянули оба судна помянутымъ сукномъ; въ семъ положеніи походили они дѣйствительно на дорожныя фуры.

Мнѣ очень хотѣлось, продолжаетъ Лейшенантъ Парри, приказавъ выносить ежедневно на верхъ всѣ койки; но самый корешекъ опытъ доказалъ мнѣ, что это невозможно: сухая простыня, бывъ вывѣшена на воздухъ, принимала тотчасъ температуру атмосферы и при возвращеніи на низъ становилась скоро мокрою; а посему потребно было часъ или два времени, чтобы ее опять высушить.

Желая елико возможно содержать команду въ бодромъ и веселомъ духѣ, учредилъ я шеапръ; а дабы занять въ то же время офицеровъ, то предложилъ я имъ издавать журналъ подъ названіемъ: Газета Сѣверной Георгіи или Зимняя Хроника. Первымъ распоряжалъ Лейшенантъ Бичій, а Редакторомъ впрочемъ былъ Капитанъ Сабинъ. Прочитавъ благоразумныя распоряженія сіи, на-



добно отдашь большую справедливость шалланцам почтеннаго Лейшенанша Парри.

Замѣчательно, сколь много благопріятствовала отважнымъ плавателямъ сичъ Природа. Едва вошли они въ гавань 16го Сентября, шо усмотрѣли уже на другой день, что все видимое пространство обратилось въ одну ледяную массу. Весь Октябрь показывались изрѣдка олени, изъ коихъ шри было убито. Съ наступленіемъ же Ноября удалились они неизвѣстно куда; волки же и лисицы оставались здѣсь во всю зиму. Большой олень доставилъ 170 фунтовъ очень хорошаго мяса.

Лейшенаншъ Парри замѣшилъ, что служба дѣйствовала не на одну только Физику, но и на нравственность каждаго человѣка. Ежели я дѣлалъ кому выговоръ за долгую оплутку, шо долженъ былъ переносить весьма неучтивыя оправданія и возраженія. Но говоря съ шѣмъ же самымъ человѣкомъ черезъ часъ или два по возвращеніи его, когда уже онъ обогрѣлся, удостовѣрлся, что невѣжество его происходило отъ особенныхъ причинъ: въ сіе время былъ онъ шакъ вѣжливъ и благоприспособенъ, каковымъ подчиненному прилично быть предъ начальникомъ. Изъ сего замѣчанія не изъемлешь онъ даже своихъ офицеровъ. Ежели бы, продолжалъ Лейшенаншъ Парри, я не шочно

увѣренъ былъ, что на островѣ Мельвилѣ нельзя ничѣмъ напишья, кромѣ снѣжной воды, что подумалъ бы нерѣдко, что виною помянутой неучливости винные пары.

Около половины Октября началъ падать гораздо мѣльчайшій снѣгъ, нежели прежде, и въ весьма разнообразныхъ кристаллизаціяхъ. Въ сіе время имѣли послѣднее наблюденіе надъ солнцемъ, которое не прежде, какъ черезъ 4 мѣсяца могли опять возобновить. Въспѣ съ солнцемъ удалились также отъ кораблей олени, отправившіеся въ роаяшно на Американскій материкъ. 17го и 18го Октября проходили они сподами по 40 и 50 въспѣ. Парсія, отправленная за охотою 2го числа, обошедъ весьма большое пространство, не встрѣшила уже ни одного живошного; всѣ они удалились на другія мѣста. Вскорѣ послѣ сего начали показываться около кораблей волки, и были по нѣскольку часовъ, не сходя съ мѣста. Они были очень дики, не позволяли къ себѣ приближиться, но не кидались на людей.

Ноября 5го, говорили Лейшенантъ Парри, представляли на театръ нашемъ первую комедію, и я взиралъ съ отличнымъ удовольствіемъ, какъ усердно занимались оною оба экипажа и съ какимъ воспоргомъ были они, что зрителями, что дѣйствующими лицами. Хотя солнце должно было, сообра-



жаясь съ широкою мѣся. скрышся 4го Ноября; но 11го числа, Мичманъ Россъ, взошедъ на марсъ, видѣлъ оное поверхъ горизонша. Лейпценантъ Бичій замѣпилъ что 24 минуты обвода были еще видимы; а посему и вычислилъ, что рефракція составляетъ  $2^{\circ} 09' 05''$ .

Лейпценантъ Парри, не зимовавъ никогда въ большихъ широкахъ, былъ въ недоумѣніи, обрубать ли ледъ около кораблей. По совѣту Лейпценанта Лиддона, которому послышался прескъ отъ сжатія судовъ льдами, приказалъ онъ сіе сдѣлать; но поелику съ половины Ноября сшановился ледъ въ 24 часа 5ти и 6ти дюймовъ толщиною, и люди при работѣ сей мочили всегда ноги свои, то приказалъ онъ не обрубать болѣе льда около судовъ. Въ послѣдствіи узнали по опыту, что прескъ въ судахъ происходилъ, не отъ сжатія, а отъ спужа.

Около 20го Ноября настали свѣжіе свѣверные вѣтры, отъ которыхъ шало въ судахъ такъ холодно, что паръ и дыханіе, превращаясь въ ледъ, ложились на подушки, одѣяла, спѣны и бимсы; а посему и спавили на ночь жаровни. Между тѣмъ приказалъ Лейпценантъ Парри обложить оба судна, какъ можно выше, снѣгомъ и попомъ обвесивъ парусиною. Мѣра сія оказалась очень полезнаю. Около сего времени замѣпили

врачи, что раны и чирьи залечивались съ гораздо большею трудностію, нежели прежде.

Въ исходѣ Ноября казалась луна весьма обезображенною опъ дѣйствія рефракціи: нижняя часть обвода оной изображала иногда прямую линію, а въ другое время весьма глубокия впадины. Спужа не препящивовала дѣлать наблюденія; но весьма непріятно было то, что въ сіе время надобно было воздерживаться опъ дыханія; малѣйшее движеніе ршомъ производило парь, который падалъ мгновенно въ видѣ мѣлкаго града на секстантъ и покрывалъ лдяною оболочкою зеркала и спекла. Хотя термометръ показывалъ только 30° холоду по Реомюрову дѣленію; но ршущъ искусственныхъ горизонтовъ замерзала мгновенно на воздухъ.

Декабря 14го былъ весьма пріятный ясный день, и въ полдень видно было къ югу зарево. Въ 6 часовъ вечера началось сѣверное сіяніе, которое не производило ни малѣйшаго дѣйствія на магнитную спрѣлку и электрометръ. Въ сіе время замерзла вода въ прюмѣ, и помпами нельзя уже было дѣйствовать. Главнѣйшій вредъ, причиненный спужею, состоялъ въ томъ, что бушлы съ лимоннымъ сокомъ лопнули. Хотя опъ мороза и собиралась въ срединѣ



концентрированная кислота; но оную весьма трудно было получить или достать. Лимонный сокъ, бывшій въ бочкахъ, также замерзъ, и по растаяннѣи не имѣлъ уже никакой кислоты. Укусъ подвергся сей же участи; но концентрированный остался безъ всякаго поврежденія и былъ намъ весьма полезенъ. Лейтенантъ Парри совѣтуешь всѣмъ, кто оспаненъ зимовавъ въ полярныхъ странахъ, брать съ собою только концентрированные кислоты.

Лейтенантъ Парри, желая познакомить читателей своихъ со всѣми подробностями своего путешествія, рассказываетъ какъ проводили они время. — Всѣ офицеры и урядники раздѣлены были на 4 вахты, которыя исправлялись съ такою же точностію, какъ будто бы находились въ морѣ. Прочіе чины проводили ночь весьма покойно въ низу. Въ 6 часовъ утра будили всю команду, и вскорѣ начинали мыть палубу камнями и пескомъ. Въ 8 часовъ раздавали завтракъ и въ сіе же время пили чай офицеры. Въ 9 часовъ высылали всѣхъ служителей на шканцы и осматривали одѣяніе и чистоту. Послѣ сего отпускали команду гулять, а Лейтенантъ Парри, съ врачомъ и Г. Бичіемъ, осматривали весь корабль и койки. Ежели копорая оказывалась влажною, то начинали оную просушивать согрѣваль-

нымъ рукавомъ (warm air pipe). Къ полудни собирались всѣ нижніе чины опять на корабль и обѣдали. Ежели погода была хороша, то опускали ихъ гулять; ежели нѣтъ, то танцовали они на палубѣ по органу или маршировали по голосу. Сначала трудно было приучить ихъ къ сей систематической жизни; но когда они увидѣли, что никакія причины, кромѣ совершенной болѣзни, не принимаются въ извиненіе, то начали охотно повиноваться.

Офицеры обѣдали въ два часа, и послѣ сего ходили также гулять на берегъ. Читатели, зная сколь единообразное зрѣлище представлялъ обитаемый нами островъ, могутъ легко разсудить, какъ пріятны были сіи прогулки. Во время оныхъ имѣли мы всегда случай удивляться дѣйствію рефракціи: нерѣдко показывалась намъ вдалекѣ высокая гора; но пройдя только нѣскольکو шаговъ, усмапривали мы, къ удивленію, что это снѣжный буторъ.

Послѣ обѣда занимали иногда служителей обѣлкою пакелажа и прочими корабельными работами. Въ 6 часовъ вечера били въ барабанъ, и вся команда, бывъ собрана на верху, подвергалась помянутому осмотру. Послѣ онаго давали имъ ужина въ 9<sup>ти</sup> часовъ позволяли занимать, чѣмъ кому угодно. Въ сіе время гасили всѣ огни, и каждый



долженъ былъ лечь спать. Офицеры ложились въ 10 часовъ. О занятіяхъ ихъ, кажешся, ненужно упоминать. Точно такимъ образомъ проводили 6 дней.

Въ воскресенье отправляли Божественную Литургію, и по окончаніи оной сказывали приличную проповѣдь, стараясь возбудить оною всякаго къ строгому исполненію его обязанностей. Благоговѣніе и вниманіе всѣхъ чиновъ къ Божественной службѣ, дѣлая имъ особенную честь, способствовало много тому благоустройству и доброму поведенію, коимъ я не могу довольно нахвалиться.

Черезъ каждыя двѣ недѣли представляли какую нибудь піесу. Газета Сѣверной Георгіи доставляла также большое занятіе. Офицеры имѣли случай выказать свои способности, а чинаштели, соглашаясь или крипikuя написанное, доставляли опять новый предметъ къ развлеченію.

Декабря 22го былъ самый кратчайшій день, но чинашь можно было самую мѣлкую печать 2 часа. Яркій свѣтъ луны и отраженіе лучей отъ снѣговъ, были причинами, что мы не имѣли никогда такой мрачной ночи, какія бывають нерѣдко въ гораздо умѣреннѣйшихъ климатахъ. Ледъ претщаль обыкновенно черезъ два дни послѣ новолунія и полнолунія; но въ сіе время

случилось сіе черезъ 5 дней послѣ новолунія, чему, я думаю, причиною самое большое южное склоненіе луны.

Въ исходѣ Декабря ошмороживали весьма многіе пальцы у ногъ. Искусный врачъ Эдвардсъ заключилъ весьма благоразумно, что виною сему плосина сапожной кожи и подошвъ, препятствующая свободному обращенію крови во время ходьбы. По совѣту его приказалъ Лейтенантъ Парри сшить нѣсколько паръ сапоговъ изъ парусины, подбивъ оныя байкою и употребя вмѣсто подошвъ сыромятиную кожу. Изобрѣтеніе сіе оказалось весьма полезнымъ и уже рѣдко кто жаловался, что ошморозилъ ноги.

Генварь 1820<sup>го</sup> года начался весьма пріятною погодою, которая однако же не долго продолжалась. Вскорѣ наступила снужа, и въ сіе время видѣли пушешественики нерѣдко побочныя солнца. Особеннаго замѣчанія заслуживаетъ слѣдующее новое и необыкновенное обстоятельство: — съ того времени, какъ наступили морозы, ослабъ весь нижній шакелажъ; въ семъ положеніи пребывалъ онъ до наступленія весны, когда опять выпянулся. Лейтенантъ Парри полагаетъ, что виною сему необычайному явленію чрезмѣрная сухость воздуха во время зимы.



Съ наступленіемъ новаго года оказалась вдругъ цынгошная болѣзнь у артиллерійскаго офицера Скаллона. Лейтенантъ Парри говоритъ: я удивился сему извѣстію чрезвычайно; ибо болѣзнь сія можешь скорѣе случиться у служителя, нежели у офицера, наслаждающагося вообще гораздо большими выгодами. Разыскивая съ Г. Эдвардсомъ истинную причину оной, заключили мы, что виною сему койка Г. Скаллона. Находясь вполнѣ корабельной спѣны, была она гораздо сырѣе, нежели койки служителей, ошшоавшія ошъ оной на 18 дюймовъ. Употреба всѣхъ возможныхъ пропивуцынгошныхъ лекарствъ, успѣли мы такъ хорошо, что черезъ 9 дней могъ уже онъ прогуливаться по палубѣ. Около сего времени началъ я роспитъ кресъ, который выросши черезъ 5 дней, хотя и былъ совершенно бѣлъ, но имѣлъ пошъ же оспрый и пріятный вкусъ. Горичные сѣмена возили такъ же очень хорошо. Ежели бы я, опасаясь вшорой зимовки, сберегалъ менѣе уголь, то можно бы имѣть часто салашъ къ жаркому.

Генваря 7<sup>го</sup> былъ самый холоднѣйшій день; служители переходили съ прудомъ съ корабля Геклы на Грипперъ, каждый спѣшилъ скорѣе въ палубу. На другой день было весьма продолжительное сѣверное сіяніе;

но магнитная стрѣлка и золотой листъ электрометра пребывали непоколебимы.

Весь Генварь прошелъ безъ особенныхъ приключеній; замѣчено только, что собаки удалялись на нѣсколько дней отъ судовъ, и ходили очень дружно съ волками. Волки сіи имѣли очень бѣлую шерсть и были такъ оспорожны, что ни одного нельзя было застрѣлить. Въ исходѣ сего мѣсяца спало уже гораздо свѣплѣе, и изъ всѣхъ звѣздъ видѣнь былъ только глазами одинъ Марсъ.

Февраля 3го за 20 минутъ до полудня увидѣли мы солнце съ высоты 51 фула отъ горизонта воды. Оно пребывало подъ горизонтомъ только 84 дни; но по счисленію должно было быть невидимымъ 96 дней. 7го числа продолжался уже свѣтъ отъ 8ми часовъ утра до 4хъ вечера. 11го числа была высота онаго 1°, и солнечные лучи дѣйствовали ощутительно на ртуть термометра.

Лейтенантъ Парри знакомилъ насъ съ новымъ замѣчаніемъ о протяженіи звука: во время сильныхъ морозовъ, говорилъ онъ, можно было слышать, что говорили люди, находившіеся въ одной милѣ отъ кораблей. Февраля 11го числа, продолжаетъ онъ, слышалъ я очень хорошо, какъ мажорсъ, находившійся отъ меня гораздо далѣе одной мили, пѣлъ пѣсни. Въ сей день прохаживались Гг. Бичій, Фишеръ и Беверли по берегу, и



бывъ въ разстояніи двухъ миль отъ корабля, услышали вдругъ сильный запахъ дыма. Сначала заключили они, что что-нибудь горитъ не вдалекѣ; но въ послѣдствіи удостоверились, что это дымъ изъ корабельной трубы. Давно замѣчено было на обоихъ судахъ, что дымъ, выходя изъ трубы, не могъ по рѣдкости воздуха подыматься вверхъ, и удалялся отъ оныхъ въ горизонтальномъ направленіи.

Въ Октябрѣ прошлаго года построены были сими путешественниками на берегу маленькій домикъ съ печью. Въ ономъ хранили нѣкоторыя инструменсты и разные припасы. Февраля 24го числа увидѣли вдругъ съ кораблей, что онъ горитъ; поелику вся команда была въ сіе время наверху, то кинувшись немедленно на берегъ, запустили огонь очень скоро. Самый большой вредъ претерпѣлъ отъ пожара сего усердный слуга Капитана Сабина, Смитъ: когда огонь вспыхнулъ, то находился онъ въ домикѣ, и зная, какъ много дорожилъ баринъ его инструментомъ для измѣренія наклоненія магнитной стрѣлки, схватилъ онъ его и побѣжалъ съ нимъ опрометью на корабль, не надѣвъ въ поропливости сей перчатокъ. По прибытіи шуда, почувствовалъ онъ, что пальцы обѣихъ его рукъ окостенѣли. Г. Эдвардъ приказалъ ему опустить обѣ руки въ

холодную воду, которая весьма въ короткое время подернувшись льдяною оболочкою, служила доказательствомъ, какая степень спужи находилась въ его пальцахъ. При всемъ усердіи искуснаго врача сего, лишился бѣдный Смитъ нѣсколькихъ соспавовъ у семи пальцевъ обѣихъ рукъ.

Въ началѣ Марта примѣнили ходившіе по берегу, что солнечные лучи имѣютъ нѣкоторое вліяніе на снѣгъ: въ разныхъ мѣстахъ началъ онъ немножко таять, и поверхность покрывалась тонкимъ льдомъ. 5го числа былъ весьма пріятный день, и по совершеніи Божественной Литургіи прогуливались всѣ съ особеннымъ удовольствіемъ по берегу. Хотя прошлые три мѣсяца вѣтръ дулъ почти постоянно или N или NW; но въ сіе время опошелъ онъ къ SSO и былъ сопровождаемъ шквалами. Въ сіе время поправили сгорѣвшій домикъ.

Въ половинѣ Марта оказалась еще цынготная болѣзнь у шрехъ человекъ; но строгій надзоръ за ними и пропивуцынготныя лѣкарства возстановили скорѣ ихъ здоровье. Не выдавъ всѣ послѣднія шестъ недѣль ни одного живошнаго, были путешественники сіи весьма обрадованы, усмотрѣвъ одну чайку.

Марта 26го былъ уже день весьма долгъ, и во всю ночь было довольно свѣтло.



Въ сіе время мѣряли въ тавани толщину льда и нашли оную въ  $6\frac{1}{2}$  фузовъ. Снѣжный плось былъ только въ 8 дюймовъ, да съ низу имѣлъ ледъ нѣкоторую рыхлоссть; ошальное же былъ весьма швердый и прозрачный ледъ.

Можно легко вообразить, съ какими затрудненіями и непріятностію производилась сушка бѣлья между палубами; она усугубляла весьма много сырость и уменьшала теплоту. Апрѣля 7го, говоритъ Лейшенантъ Парри, имѣли мы первый разъ удовольствіе сушить бѣлье наше на чистомъ воздухѣ, чего лишены были ровно 6 мѣсяцевъ. Въ Апрѣль мѣсяцъ случилось только одно замѣчательное обстоятельство: шакелажъ сдѣлался такъ шугъ, какъ онъ былъ при началѣ путешествія. Замѣчательно, коль прошивное дѣйствіе произвелъ морозъ при Беринговомъ островѣ, когда первый нашъ мореплавецъ былъ принесенъ къ оному бурей 1741го года 5го Ноября. Миллеръ говоритъ: „слѣдующаго утра увидѣли, что „большая часть канатовъ (вантъ) на правой сторонѣ накетбоша перелопалась.

Въ исходѣ Апрѣля случилась разительная перемѣна въ состояніи воздуха: ртуть термометра по Фаренгейшову дѣленію упала отъ  $-32^{\circ}$  до  $+32^{\circ}$ , снѣгъ, лежавшій на суточной крышкѣ Геклы, началъ таять, и по-

года походила совершенно на лѣпную. Не взирая на сію пріятную погоду, Лейшенантъ Парри запретишь служителямъ перемѣнять зимнюю одежду. Въ сіе время весьма трудно было ходишь по берегу; снѣгъ былъ такъ рыхлъ, что при каждомъ шагѣ надобно было проскакиваться.

Капитанъ Сабинъ, желая опредѣлить съ точностію движеніе маятника, перѣхалъ съ двумя служителями жишь въ помянутый домикъ. Перваго Маія насталь вдругъ жестокой вѣтръ отъ сѣвера, сопровождаемый такимъ густымъ снѣгомъ, что въ нѣсколько часовъ завалило онымъ весь помянутый домикъ. Съ великимъ трудомъ, говоришь Лейшенантъ Парри, открыли мы снѣгъ и выпустили заключенныхъ.

Поелику въ теченіи зимы грузъ обоихъ судовъ значительно уменьшился, то приказаль начальникъ экспедиціи 6го Маія обрубишь около оныхъ кругомъ ледъ. Въ сіе время показывалъ Фаренгейшовъ термометръ въ полдень  $+8^{\circ}$ . Лейшенантъ Парри говоришь: при отправленіи получили мы провизіи только на 26 лунныхъ мѣсяцевъ; а какъ въ сіе время уже прошло 13, что мы оставили Англію; то и приказаль я сократишь всѣ порціи одною шрепью. Удовольствіе, съ коимъ всѣ выполнили сію волю мою, продолжаешь онъ, было новымъ доказательствомъ



шого повиновенія, коимъ ввѣренная мнѣ команда оплчилась во время всего пушешествія.

Мая 12<sup>го</sup>, одинъ изъ охотниковъ застрѣлилъ утку и донесъ, что встрѣчалъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ слѣды оленей и пахучихъ быковъ. Пріятное извѣстіе сіе умножило число охотниковъ; и хопя они и принесли нѣсколько дикихъ птицъ, но возвратились съ главною болѣзнію, называемою въ Америкѣ снѣжная слѣпоота (Snow blindness). Американцы, говоритъ Лейпенапъ Парри, исцѣляются отъ оной, держа глаза надъ паромъ горячей воды; но мы нашли, что холодная примочка изъ оловянной кислоты была гораздо полезнѣе. Черезъ 4 и 5 дней выздоравливали всѣ больные, подразумѣвая, что въ сіе время береглись они свѣта. Давъ предостережень служителямъ отъ подобной глазной болѣзни, то приказалъ я каждому, на берегъ идущему, завѣшивать глаза свои бѣлымъ крепомъ. Офицеры изобрѣли еще гораздо лучшее и предохранительнѣйшее средство: вынуть изъ очковъ стекла, обтягивали они пустое мѣсто зеленымъ или чернымъ крепомъ. Стекла вынимали они для того, что они сообщали глазамъ весьма большую теплоту. \*

---

\* Нельзя не вспомнить при семъ случаѣ, что во время взятія части обоза Наполеоной

Мая 17<sup>го</sup> окончили пягостниую работу, обрубку льда около кораблей; и при семь случаѣ поднялась Гекла кормою на 10, а носомъ на 18 дюймовъ. Послѣ сего заняли команду обыкновенными корабельными работами. Всю надводную часть оныхъ надобно было съизнова переконопачить; ибо морозы очень разширили всѣ пазы.

Около 20<sup>го</sup> Мая посѣялъ Лейтенантъ Парри на берегу нѣсколько луку, редису, горчицы и кресу. Всѣ сіи сѣмена погибли, одинъ шолько редисъ выросъ къ концу Юля въ вершокъ длиною. Замѣчательно, что проспой горохъ, посѣянный мапросами безъ всякой цѣли, принялся очень хорошо. Мая 24<sup>го</sup> шелъ первый дождь.

Лейтенантъ Парри говоритъ: полагая, что извѣстіе о величинѣ и произведеніяхъ оспрова Мельвиля можетъ послужить къ спочнѣйшему познанію Географіи и Естественной Исторіи сѣверныхъ полярныхъ странъ, рѣшился я предпринять сухопутное путешествіе во внутренность онаго. Юня 1<sup>го</sup> числа отправился я въ путь съ Капитаномъ Сабиномъ, Докпоромъ Фишеромъ, Мичманами Насомъ и Рейдомъ, двумя

---

арміи, нашли нѣсколько тысячъ дюжинъ зеленыхъ очковъ. Вѣроятно думалъ онъ предохранить солдатъ своихъ сими очками отъ снѣжной слѣпоты.



сержантами и премоу мапросами. Провизіи взяли мы на 3 недѣли и въ шомъ чистѣ нѣсколько Донкинова мяса, салапа, сахару, винъ и водки. Провизія сія, съ двумя палашками и приличнымъ количествомъ дровъ, всего вѣсомъ 800 фуншовъ (22 пуда 8 фуншовъ), положены были на легкую, но весьма крѣпкую шельгу. Каждый офицеръ имѣлъ сверхъ сего контомку за плечами въ 17 фуншовъ, съ чулками, рубахами, байковымъ одѣяломъ, фланелевою фуфайкою и пр.

Г. Мичману Дилей (Dealey) и премъ мапросамъ приказалъ я слѣдовать за нами въ первый день пушешеспвія, дабы пособить везиши шельгу. Я рѣшился опсправившись прямо на сѣверъ, и достигнувъ до моря поворотишь къ западу и потомъ слѣдовать въ нашу гавань. Пушешеспвіе положилъ я совершашъ шолько ночью, а днемъ опдыхашъ. Причиною мѣры сей было то, что я опасался, дабы жаръ и опраженіе лучей опъ снѣга не могли повредишь здоровью нашему.

Можно легко вообразить, что пушешеспвіе по безплодному и необишаемому острову Медввилю должно бышь совершенно единообразно и незанимашельно для чашашедля, а шолько полезно для Географа. Не взирая на сіе, сообщилъ намъ почтенный Парри нѣсколько любопытныхъ свѣдѣній, и

обладая опличнымъ даромъ придавать живость самымъ скучнымъ мѣстамъ своего повѣспованія, доставилъ намъ очень пріятное описаніе сего путешествія.

Опошедъ нѣсколько миль отъ гавани, увидѣли путешественники равнину, свободную отъ снѣга, и примѣтили здѣсь гораздо болѣе произрасшій, нежели около гавани. Мохъ былъ здѣсь гуще и выше; а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ росли дикій мохъ (*Paraver nudicaule*) и разные куспарники; но послѣдніе были такъ влажны, что не могли употребить оныхъ на вареніе пищи. Въ теченіи сего дня убили 7 упокъ; но всѣ птицы, видѣнныя ими на острове, были весьма пугливы и оспорожны. Замѣчаніе сіе служило явнымъ доказательствомъ, что онѣ прилетѣли сюда изъ обитаемыхъ мѣстъ: извѣстно, что птицы, не видавшія людей, такъ смѣлы, что садятся къ нимъ на головы и плеча.

Іюня 3го числа найдена широта мѣста  $75^{\circ} 06' 58''$ , долготы  $110^{\circ} 30' 32''$ , склоненіе компаса  $128^{\circ} 30'$  восточное. На пупи видѣли молодаго оленя, кошорый былъ такъ ручень, что ходилъ за нами, какъ собака, и усматривали въ разныхъ мѣстахъ множество хорошаго моху и противулистнаго каменолому (*Saxifraga oppositifolia*). По дорогѣ лежало множество песчаныхъ ка-



меньевъ, черезъ которые съ трудомъ перетаскивали шельгу. Отъ раздавленія оныхъ, говоришь Лейшенантъ Парри, происходилъ запахъ, похожій на глиняный, хотя мы нигдѣ глины не встрѣчали. Въ песчаныхъ каменьяхъ сихъ находили каменный уголь, который былъ также разсыянъ по разнымъ мѣстамъ, но горѣлъ не хорошо.

4го числа въ два часа утра пустились путешественники опять въ дорогу. Отъ самой гавани, говоришь Лейшенантъ Парри, шли мы все на гору, и по примѣрному счисленію находились въ сіе время 400 футовъ выше горизонта воды. Черезъ мѣста, въ коихъ лежалъ снѣгъ, проходили мы съ великимъ затрудненіемъ; ибо онъ былъ такъ рыхлъ, что мы безпрестанно просупались. Ежели бы мы не находили часто мѣстъ снѣгомъ не покрытыхъ, то должны бы были спрдасть непремѣнно главною болѣзнію; отраженіе лучей отъ снѣга было нестерпимо ярко для глазъ нашихъ. Когда мы останавливались для ночлега, то немедленно по постановленіи палатокъ, долженъ былъ каждый переменить чулки, и Г. Фишеръ осматривалъ у всякаго ноги. Во время дороги, когда дулъ попутный вѣтръ, то подымали мапроты на шельгъ парусъ, который хотя небольшую дѣлалъ пользу, но доставлялъ имъ развлеченіе.

Туманная погода, случившаяся на другой день, затрудняла много сихъ путешественниковъ. Зрѣніе проспиралось только на одну четверть мили; а посему и должны они были, чтобы слѣдовать по прямой линіи, наблюдать какой нибудь предметъ. Сильное дѣйствіе полярной рефракціи во время тумана было еще гораздо ощутительнѣе. Усматривая въ опдаленіи какой нибудь признакъ, направляли они къ оному путь свой; но къ удивленію, пройдя только нѣсколько шаговъ, находили себя вполнѣ подлѣ онаго. Не взирая, что глаза каждого покрыты были крепомъ, чувствовали Лейшенантъ Парри, Г. Фишеръ и одинъ мапрось, сильную глазную боль. Ширина мѣста была въ сіе время  $75^{\circ} 22'$ , длина  $111^{\circ} 14'$ .

6го числа прибыли путешественники къ горѣ, на которую взобравшись увидѣли впереди море; а въ правую руку высокій берегъ, оказавшійся въ послѣдствіи остро-вомъ. Въ семъ мѣстѣ была природа совершенно мертва; нигдѣ не видно было ни одного произрастѣнія. Въ сіи послѣдніе четыре дня не повспрѣчались путешественники ни съ однимъ животноымъ, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и находили на слѣды оленей, лисицъ и мышей. Поспавъ въ семъ мѣстѣ паланки, пошелъ Лейшенантъ Пар-



ри съ Гг. Ніасомъ и Рейдомъ впередъ, дабы осмолѣннѣ видѣнное ими море. Прошедъ полторы мили на NNW по глубокому (5го числа выпавшему) снѣгу, прибыли къ малому заливу, по берегамъ коего разбросаны были куски льда. Удостоверясь, что видѣнное ими впереди пространство, льдомъ покрытое, есть дѣйствительно море, пошелъ Г. Парри съ своими сопутниками къ западу, и прошедъ двѣ мили, прибылъ къ пригорку въ 80 футовъ вышиною. Пригорокъ сей образовалъ мысъ, который Лейптенантъ Парри назвалъ по имени Г. Ніаса; а видѣнному въ правой рукѣ острову далъ имя Капишана Сабина.

Хотя Лейптенантъ Парри удостоверился здѣсь еще болѣе, что онъ находится при морѣ, но зная упрекъ, сдѣланный издателями Эдмбургскаго журнала, \* извѣстному Александру Мякензи, сошелъ на ледъ, прошелъ по оному нѣкоторое пространство, и сдѣлавъ опроверженіе, опровергалъ воду, оказавшуюся соленою. Совершивъ сіе, возвратился Лейптенантъ Парри къ своимъ палаткамъ. На другой день, ш. е. 7го числа, пустились всѣ опять въ дорогу, и довели съ великимъ затрудненіемъ шельгу свою до

---

\* Смолри Хронологической Исторіи томъ I. стр. 185.

мыса Ніаса, поставили здѣсь палашки. Ночью было такъ холодно, что многіе ручки и ключи покрылись льдомъ, и бушлыки съ напипками допнули. Снепени спужу не лзя было опредѣлишь, попому что нечаяннымъ образомъ разбили термометръ.

Послѣ нужнаго отдыха занялись Астрономическими наблюденіями, по коимъ оказалась широта мѣста  $75^{\circ} 34' 47''$ , долгота  $110^{\circ} 35' 52''$ , склоненіе компаса  $135^{\circ} 03' 55''$  восточное. Окончивъ наблюденія, опредѣлили Географическое положеніе видимыхъ частей острововъ Сабина и Мельвиля. Къ западу образовалъ послѣдній обширную губу, сѣверный мысъ копорой получилъ имя Г. Фишера. Къ востоку отъ мыса Ніаса, въ разстояніи 9<sup>ми</sup> миль, видѣнь былъ еще одинъ мысъ, копорый названъ по имени Мичмана Рейда. Замѣчательно, что при мысѣ Ніасѣ былъ ледъ толщиною въ 14 фузовъ 4 дюйма, т. е. вдвое прошивъ льда той гавани, гдѣ зимовали суда Гекла и Гриперъ.


Въ семь мѣстѣ не видѣли они никакихъ живошныхъ, кромѣ 5<sup>ми</sup> или 6<sup>ми</sup> ушоекъ, изъ коихъ не могли они ни одной заспрълишь. На берегу примѣшенъ былъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ низменный мохъ, а при взморьѣ нашли два куска сосноваго лѣсу, пескомъ покрышые. Оба были въ такомъ про-



врежденномъ положеніи, что когда ихъ вырыли, то развалились они на части.

Окончивъ всё дѣла сіи, онцѣравился Лейптенантъ Парри со всею командою къ юго-западу, съ намѣреніемъ приблизиться къ видимымъ на западѣ Синимъ горамъ (Blue mountains). На пути попадался имъ во многихъ мѣстахъ заячій калъ; но странно, что они не видѣли ни одного зайца. Ошощедъ на подмиліи отъ взморья, увидѣли они двухъ утокъ, коихъ и заспѣрили Г. Фишеръ. Здѣсь примѣтили нѣсколько моху, дравы и цвѣщущій пропигулисшій камень. Прощедъ еще 7 миль по прежнему направленію, видѣли они во многихъ мѣстахъ пригорки, и чувствовали, что поднимаются на высоту. Здѣсь примѣтно было гораздо болѣе помянутыхъ произрастѣній, нежели во всѣхъ прочихъ мѣстахъ прежняго пути ихъ.

Пуспившись въ путь ночью 9<sup>го</sup> числа, шли они опять между пригорками, на которые весьма трудно было втаскивать шельгу. — Здѣсь увидѣли они первый текущій ручей, глубиною до 12<sup>ти</sup> дюймовъ, нашли близъ онаго нѣсколько оленьихъ роговъ и заспѣрили двѣ ушки. Весь день сей шли они по весьма влажной землѣ и видѣли во многихъ мѣстахъ распушій щавель. Поупру

шель снѣгъ. Ширина мѣста была  $75^{\circ} 26' 43''$ , долгоша  $111^{\circ} 22' 41''$ . 

10го числа, по причинѣ дурной погоды и шедшаго снѣга, подвинулись они мало впередъ; но на другой день, прошедъ 4 мили, увидѣли опять море. Въ скоромъ времени послѣ сего усмотрѣли они, что берегъ образуетъ заливъ, въ срединѣ коего находится островъ. Приближаяся ко взморью, должны были переходить глубокий ровъ, перетаскивая черезъ копорый шельгу свою, переломили ось. Поставя здѣсь палатки, употребили они изломанный экипажъ на дрова и сварили изъ двухъ заспръленныхъ ушокъ похлебку. Лейтенантъ Парри говоритъ: надобно было быть на нашемъ мѣстѣ, чтобы чувствовать вполне удовольствіе, доставленное намъ теплою пищею, описать же его почти невозможно. Во все время пѣшеходства нашего въ суровомъ климатѣ семъ, употребляли мы всегда холодную пищу. Ширина мѣста оказалась  $75^{\circ} 12' 50''$ , долгоша  $111^{\circ} 51' 05''$ , и склоненіе компаса  $125^{\circ} 12'$  восточное.

Осправяся на слѣдующій день въ путь, долженъ былъ каждый служитель нести 60, а офицеръ 40 фуншовъ. Мѣсто сіе показалось имъ гораздо пріятнѣе всѣхъ, прежде пройденныхъ: произрастѣній найдено здѣсь болѣе, и между оными нашель Капишанъ Са-



бинъ *Ranunculus* въ полномъ цвѣтѣ. Дошедъ до моря, направилъ Лейтенантъ Парри пунъ свой на помѣнуемый островъ, названный по имени Г. Хупера. Прибывъ на оный, видѣли они весь заливъ, сѣверный берегъ коего былъ весьма высокъ и утесистъ, а южный гораздо низменнѣе.

На островъ Хуперъ не примѣтили никакихъ произрастѣній; а при южномъ мысѣ увидѣли стадо гусей, изъ коихъ 4<sup>хъ</sup> застрѣлили. Гуси сіи вѣсили 16 фунтовъ, ш. е. каждый около 4<sup>хъ</sup> фунтовъ. Широша мѣста была  $75^{\circ} 05' 18''$ , долгоша  $111^{\circ} 50' 58''$ , и склоненіе компаса  $123^{\circ} 48' 58''$  восточное.

Съ острова сего пустились они опять въ пунъ по льду; но поелику каждый несъ значительную тяжесть, и снѣгъ лежавшій на льду былъ рыхлъ, то путешествованіе сіе было весьма непріятно. Вскорѣ прибыли они къ мысу, и взойдѣ на берегъ, пошли къ югу. Страна, по которой мы совершали теперь пунъ нашъ, говоритъ Лейтенантъ Парри, показалась намъ еще гораздо прелестнѣе вышеупомянутой: во всѣхъ мѣстахъ видѣли мы множество разныхъ произрастѣній, какъ и слѣды оленей, пахучихъ быковъ и зайцовъ; стада гусей и утокъ лежали въ разныхъ направленіяхъ. Разсчитывая, что на мѣсѣ семь можемъ мы приготовить себѣ запасъ, приказалъ я поставитъ

палашки. Ширина сего мѣста была  $75^{\circ} 02' 37''$ , долготы  $111^{\circ} 37'$ , а склоненіе компаса  $126^{\circ} 01' 48''$ .

На другой день рано поутру ошправились всё на охоту. Прежде всего выпрыгивали они пахучаго быка, по которомъ выпрыгививъ неудачно, поперяли его скоро изъ виду. Послѣ нашли они на спадо оленей, изъ коихъ шри были только съ рогами, а остальныя 9 безъ оныхъ. Во время пупи понадалося имъ множество разныхъ ппицъ и нѣсколько мышей (*Mus Hudsonius*). Лейтенантъ Парри говоритъ: на оспровѣ Мельвилѣ выпрыгивили мы во многихъ мѣстахъ слѣды и мерлоги сихъ мышей; шерсть на брюхѣ и головѣ была у нихъ въ сіе время года коричневая, а на спинѣ сѣрая. Ошшедъ на 3 мили къ югу, увидѣли они 6 жилищъ или юртъ Эскимо-Индѣйцевъ. Вѣроятно, продолжаешъ онъ, прибываютъ они только сюда на время; ибо климатъ оспрова Мельвила такъ суровъ, что жить здѣсь невозможно.

Ошправившись ошсюда къ юго-востоку, прибыли пупешественники сіи благополучно въ гавань. Замѣчательно, что во время всего пупи не было ни одного больного, исключая, что только нѣкошорые сшпадали снѣжною слѣпошою.

Прибывъ къ судамъ, говоритъ Лейте-



нантъ Парри, услышалъ я съ удовольствіемъ, что вся команда была здорова и что Грипперъ былъ совершенно готовъ къ походу. На Геклѣ не кончены еще были всѣ работы, потому что надобно было погрузить въ оную 65 тонновъ баласпа. Вся провизія, подвергнушая спорогому осмотру, оказалась въ прежней добротѣ, и замѣчательно, что во время всего путешествія не было въ судахъ нашихъ никакихъ насѣкомыхъ, ни крысъ, ни мышей. Хотя ледъ, покрывавшій гавань, былъ уже очень рыхлъ и во многихъ мѣстахъ видна была на поверхности онаго вода; но еще не примѣчено, чтобы онъ разрушился.

Во время путешествія Лейтенанта Парри, не случилось ничего особеннаго въ гавани. Иногда показывались стада гусей и утокъ; а 14го числа видѣли оленя. Поелику онъ шелъ прямо на сѣверъ, то заключили, что олени прибыли только въ сіе время на островъ Мельвиль, дабы совершить свое ежегодное путешествіе въ полунощныя страны. Около сего же времени показалось нѣсколько мускишовъ родъ комаровъ (*Culex ripiens*); но замѣчательно, что они не причиняли никому вреда. Около береговъ Гудсоновой губы, говоритъ Лейтенантъ Парри, кусающъ они въ сіе время года чрезвычайно больно. Желая сберечь елико воз-

можно болѣе провизіи, продолжаетъ онъ, снарядилъ я двѣ паршіи: первая, подъ начальствомъ Лейтенанта Бичія, должна была идти на западъ, а вторая съ Лейтенантомъ Хупнеромъ къ востоку. Іюня 16го отправились они въ дорогу, имѣя при себѣ палатки и все нужное для пуши сего.

Извѣстно, какъ поспѣшно вырастаютъ всѣ произрастенія въ сѣверныхъ полярныхъ странахъ; Лейтенантъ Парри сдѣлалъ также сіе замѣчаніе, и говоритъ, что 17го числа былъ уже щавель совершенно готовъ, мы употребляли оный ежедневно до самаго выхода изъ гавани, и нашли его весьма полезнымъ, питательнымъ и пропитуцнгошнымъ средствомъ. Вскорѣ доставили намъ изъ помянутыхъ паршій двухъ оленей, перваго въ 60, а втораго въ 52 фунта вѣсомъ; но мясо оныхъ было очень сухо.

Мая 26го получено было донесеніе отъ Лейтенанта Бичія, что ледъ къ востоку отъ гавани началъ расходиться; и какъ олени, ходившіе около его палатокъ, стали очень дики; то и доставилъ онъ ихъ въ другомъ мѣстѣ. Видѣнныя имъ лисицы были рода чернобурыхъ. Въ разстояніи одной мили отъ моря нашелъ Г. Бичій кишкы кося. Открытіе сіе служило доказательствомъ, что проливы сего архипелага сообщаются съ полярнымъ моремъ.



Въ началѣ Мая, когда ледъ уже очень ощушительно таялъ, приказалъ Лейтенантъ Парри покрыть часью онаго соломою. Въ исходѣ Іюня увидѣли, что весь ледъ вокругъ покрытаго мѣста былъ ниже на два фула. Замѣчаніе сіе, говоритъ Лейтенантъ Парри, открыло намъ, что солнечные лучи дѣйствовали сильно на поверхность льда, и что для сбереженія онаго въ ледникахъ надобно его непременно покрывать соломою.

Лейтенантъ Хоппнеръ, возвратясь изъ путешествія своего 29<sup>го</sup> числа, привезъ нѣсколько дичи и пріятное извѣстіе, что къ западу отъ гавани пронулся ледъ съ величайшимъ шумомъ и поплылъ къ востоку съ примѣрною скоростью: въ часъ по милѣ Онъ также сказывалъ, что въ 12<sup>ти</sup> миляхъ къ западу отъ гавани нашелъ онъ озеро, окруженію милъ въ 5. На другой день скончался мажоръ Скоппъ; болѣзнь его была нервическая и превратилась въ сумасшествіе.

Въ послѣдніе дни Іюня дулъ вѣтръ болѣею частью отъ юга, погода была мрачная и сопровождалась мѣлкимъ дождемъ, превращавшимся иногда въ снѣгъ. Но вообще была температура атмосферы довольно пріятна и способствовала весьма много къ разрѣшенію льдовъ. Іюля 1<sup>го</sup> числа возвратился Г. Ніасъ съ охоты, кошорая состоя-

да изъ разнаго количества пшницъ и нѣсколькихъ зайцовъ. На пупи видѣль онъ около 50<sup>ти</sup> оленей; но они были такъ дики, что ни одного не лзя было застрѣлить.

Въ началѣ Іюля таялъ ледъ весьма поспѣшно въ гавани, и 6<sup>го</sup> числа видно уже было множесство полыней. Толщина онаго была въ сіе время около кораблей только 2 фута. Лейтенантъ Парри замѣнилъ, что въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ глубина была меньше, таялъ ледъ гораздо скорѣе, и разрушился прежде, нежели на большой глубинѣ. Ученый мореплавателъ сей заключаетъ, что все-го болѣе содѣйствовали къ разрушенію льда ручьи, воды спекавшіе съ острова, которыя въ теченіи 6<sup>ти</sup> недѣль изливались постоянно на оный и произвели вышепомянутыя полыни.

Онъ 7<sup>го</sup> до того числа шелъ очень часто дождь, полыни умножались и увеличивались, и ледъ, сдѣлавшись очень рыхлъ, имѣлъ синеватый цвѣтъ. Г. Рейдъ, возвратившійся съ охоты онъ SW, донесъ, что онъ не примѣнилъ тамъ ни малѣйшей переменъ во льдѣ; но что между онымъ и берегомъ образовался каналъ, шириною онъ 100<sup>а</sup> до 150<sup>ти</sup> футовъ. 14<sup>го</sup> числа употребили въ первый разъ шлюбку для переѣзду съ корабля на корабль. Оба судна были въ сіе время совершенно готовы къ выходу въ море, и



Лейтенантъ Парри говоришь: съ величайшимъ неперѣнѣемъ взирали мы на ледъ, который препяиспировалъ нашему опплышю. Въ сіе время, продолжаешь онъ, было здѣсь шакже тепло какъ въ Лондонѣ; мы имѣли ежедневно на столѣ нашемъ зеленъ и свѣжую пищу; но не взирая на сіе, ожидали съ неперѣнѣемъ шой минушы, когда ледъ разступится. Самая большая теплоша при островѣ Мельвилъ была 13° по Реомюру.

Іюля 23го былъ очень свѣжій вѣпръ ошъ сѣвера, который удалилъ ледъ ошъ кораблей. По упишеніи онаго, послалъ Лейтенантъ Парри двѣ шлюбки съ неводами для ловли рыбы; но успѣхъ былъ очень незначителенъ: вся добыча состояла шолько въ трехъ маленькихъ рыбахъ. Наконецъ, послѣ весьма ушомительнаго ожиданія, пронулся ледъ въ 31е число, и поплылъ очень медленно къ SO.

Августа 1го числа привезли всѣ вещи съ берегу на суда, и въ полдень снялись съ якоря. Обошедъ западный мысъ гавани, плыли они къ W, между берегомъ и льдомъ. Каналь сей былъ шириною ошъ 2хъ до 3хъ миль. Прощедъ нѣсколько миль, усмопрѣлъ Лейтенантъ Парри съ прискорбіемъ, что судно Грипперъ шло еще гораздо хуже, нежели прежде. Въ весьма корошкое время ошсша-

ло оно на 8 миль отъ Геклы. Поелику въ сіе время былъ очень густой шуманъ, то опасаясь разлучиться, привелъ Лейшенантъ Парри къ вѣтру, и послалъ Лейшенанту Лиддону предписаніе, что ежели онъ не надѣется доставить своему судну скорѣйшій ходъ, то думаетъ онъ взять его съ экипажемъ и провизіею къ себѣ на судно, и продолжая на немъ одною плаваніе, присовокупя, что поелику онъ потерялъ въ первый день плаванія 7 миль, то опасается еще гораздо большей остановки.

Ежели бы Лейшенантъ Парри не встрѣчалъ при каждомъ шагѣ своего плаванія непрерывныя препятствія, то вѣроятно и привелъ бы мѣру сію въ исполненіе. Но чишашель увидитъ, какіе непреодолимые льды преслали ему на пути къ западу. Въ полдень 2го числа была широта  $71^{\circ} 36'$ , долготы  $110^{\circ} 59'$ , и вѣтръ дулъ отъ SSW. Оба корабля находились въ сіе время въ узкомъ каналѣ между берегомъ и льдами; Лейшенантъ Парри, опасаясь, что неблагопріятный вѣтръ сей дастъ противное направленіе льдамъ, вступилъ съ обоими судами въ маленькую бухту. Предосторожность сія оказалась весьма благоразумною: вскорѣ увидѣли, что льды примкнули совершенно къ берегу. Ночью шелъ снѣгъ, а поутру былъ весьма густой шуманъ. Лейшенантъ Пар-



ри, опасаясь пуспиться впередъ на удачу, отправиль офицера на шлюбкѣ, который, возвращаясь въ скоромъ времени, донесъ, что льды прилегли такъ плотно къ берегу, что не лзя даже проѣхатъ на гребномъ суднѣ.

4<sup>го</sup> числа опошель въпръ къ ANW, погода выяснилась и ледяное поле въ пять миль длиною неслось прямо къ судамъ. Лейтенантъ Парри припаянулся съ оными ближе къ берегу и принялъ всѣ мѣры противъ опаснаго врага сего. Лыдина сія, шедши съ довольною скоростію, коснулась вдругъ мѣли и поплыла прочь отъ берега. Усмотря, что и другія льдины начали уклоняться отъ береговъ, вышелъ опять Лейтенантъ Парри съ обоими судами въ море. Каналь, по коему проспирали они путь свой къ западу, былъ шириною отъ двухъ до полумили, и глубина моря позволяла плыть безпрепятственно впередъ. Вечеромъ прошли они то мѣсто, отъ коего должны были ворошиться прошлаго года назадъ. Наставшее безвѣтріе при весьма крупомъ берегѣ, гдѣ не было ни одного углубленія, въ которое бы можно было укрыться съ кораблями, привели Лейтенанта Парри въ весьма непріятное положеніе. Ежели бы льды понеслись прямо къ берегу, то не было уже никакихъ видовъ къ спасенію.

Поутру 5<sup>го</sup> числа дулъ весьма легкій

вѣтръ, который къ полудни опять стихъ. Широша была въ сіе время  $74^{\circ} 21'$ , долгоша  $112^{\circ} 48'$ , и къ SSW примѣшна была чернота, казавшаяся берегомъ. Лейтенантъ Парри, пользуясь безвѣтріемъ, съѣхалъ на берегъ и вспрѣшилъ на ономъ нѣсколько бѣлыхъ зайцевъ. Взошедъ на гору, которая по вычисленію оказалась вышиною во 101 сажень, наблюдали здѣсь склоненіе компаса. Наспавшій вѣтръ опъ воспока побудилъ его немедленно возвращишься на судно, съ копорымъ и поплыли опять къ западу. Только два часа плыли они безпрепятственно по направленію сему, какъ примѣшили, что льды начали опять примыкать къ берегу. Къ счастію увидѣли не вдалекѣ малое открытіе, въ которое и зашгнули Геклу. Грипперъ находился въ  $4^{\text{х}}$  миляхъ сзади, и Лейтенантъ Парри далъ знать начальнику оного, дабы онъ спасался гдѣ только удобно будетъ опъ льдовъ.

Едва только укрѣпили Лейтенантъ Парри судно свое, шо примѣшилъ шеченіе къ западу, по  $1\frac{1}{2}$  мили въ часъ. Къ вечеру оно перемѣнилось, и ледяныя поля начали приближаться къ берегу. Опасаясь напору, опшгнули Геклу еще ближе къ берегу на 6 сажень глубины. Въ небольшемъ отдаленіи примѣченъ былъ съ корабля искусственный валъ. Капитанъ Сабинъ опправился неме-



дленно для изслѣдованія онаго и нашель, что оно естественная стѣна песчаного камня, со многими горизонтальными углубленіями, въ коихъ пищицы выводили пиленцовъ своихъ. По приближеніи къ нимъ, кинулись пищицы съ такою яростию на людей, что они должны были по нихъ спрѣлаться. Здѣсь примышляли также много зайцовъ и привезли оныхъ цѣлый десятокъ на корабль. — Жаль, что Лейтенантъ Парри не говоритъ о добротѣ заячьихъ шкуръ, относительно къ довимымъ въ Англіи. Зайцы полярныхъ странъ Сибири превосходятъ доброшею всѣхъ прочихъ. Промышленники ихъ мѣстъ обманываютъ нерѣдко покупателей: пришивъ къ заячьей шкурѣ песцовыя уши, продаютъ оную за песцовую.

Августа 6го числа оспавались льды на одномъ мѣстѣ; къ Грипперу подошли они вдругъ съ сильнымъ напоромъ, подняли оный на два фуша, и попомъ опошли, не причиня судну ни малѣйшаго вреда. На другой день проплылъ кишъ мимо корабля. Выпрѣдулъ съ довольною силою опъ ОНО, и легкой ледъ приближило къ судну; большой же лежалъ покойно въ разспояніи подумили. Лейтенантъ Парри отправилъ Г. Бичія на берегъ, дабы онъ, взошедъ на высоту, осмотрѣлъ положеніе льдовъ. Искусный офицеръ сей, возвращаясь вскорѣ на судно, донесъ, что

все видимое пространство покрыто ледяными полями, а промежутки между оными наполнены мѣлкимъ льдомъ. Отъ WSW къ SSW видѣлъ онъ очень явственно берегъ съ према возвышенными мысами, который по мнѣнію его находился въ разстояніи 40 миль. На обратномъ пути убилъ онъ молодого оленя, доставившаго 38 фунтовъ очень вкуснаго мяса. Здѣсь собрали множество щавелю, который былъ крупнѣе и крѣпче, нежели въ прочихъ мѣстахъ острова Мельвилья. 8го числа всходилъ Лейшенантъ Парри самъ на гору, дабы осмотрѣть берегъ, видѣнный Г. Бичіемъ. По его мнѣнію находился онъ въ разстояніи 80 миль отъ мѣста наблюденія, и простирался до  $117^{\circ}$  западной долготы отъ Гринвича. Берегъ сей называлъ онъ, въ честь Президента Лондонскаго Королевскаго Общества, Банковою землею.

На другой день убили пахучаго быка (Musk-ox), который доставилъ 467 фунтовъ мяса \*. Хотя оно имѣло выхухолій запахъ, но всѣ ѣли его съ особеннымъ удовольствіемъ. По виду не лзя было оплечить онаго отъ настоящей говядины. Нѣсколько кусковъ мяса сего привезены были въ Ан-

---

\* Всѣ, въ разныхъ мѣстахъ означенный, приведенъ въ Россійскій. Англійскій фунтъ содержится къ Рускому, какъ 36 къ 40.



глію, и хошя они не подверглись ни малѣйшей порчѣ, но помянушый запахъ сдѣлался гораздо сильнѣе.

До 17<sup>го</sup> Августа споялъ здѣсь Лейтенантъ Парри въ ожиданіи, что льды опкроютъ ему способный путь къ западу; но усмотря, что положеніе судовъ спановишся часъ опъ часу опаснѣе, рѣшился плыть обратно, и попомъ, ежели возможно будетъ, спустишся къ югу. Корабль Грипперъ находился два раза въ такой опасности, что рѣшились вырубить у него палубы, дабы спасти провизію. Льды, въ мѣсцѣ семь находившіеся, походяшъ, по замѣчаніямъ, на Шпицбергенскіе, съ шою разноспію, что на нихъ гораздо менѣе снѣгу. Толщина ближайшихъ ледяныхъ полей была 42 футовъ. Самой большою вредъ причиняли подводные льды, которыхъ было здѣсь весьма много; нѣсколько разъ поднимали они судно Лейтенанта Лиддона вверхъ. Удѣльная тяжесш морской воды найдена здѣсь 10.105. Склоненіе компаса 110° 36' воспочное, а самая большая западная долгоша, до коей достигъ Лейтенантъ Парри, 113° 46' 43".

Августа 17<sup>го</sup> поушру снялся Лейтенантъ Парри съ якоря и поплылъ къ востоку по весьма узкому каналу между берегомъ и льдами. Къ полудни стихъ вѣтръ, и вскорѣ увидѣли, что льды начали опять

примыкашь къ берегу. Ибо велику берегъ былъ, шакъ ровень и упесистъ, что негдѣ было укрыться съ судами; но съ великими усиліями прорубились они впередъ, и прикрѣпились къ весьма большой льдинѣ, споявшей на мѣли. Хотя это было единственное мѣсто, гдѣ можно было ожидать спасенія; но положеніе наше, говоритъ Лейшенантъ Парри, было не очень пріятно: съ одной стороны висѣли огромныя и ужасныя ледяныя глыбы надъ судами. Ежели бы кошорая нибудь изъ нихъ упала на палубу, то едва ли бы можно было продолжатъ съ симъ судномъ плаваніе. Зная, что льды сокрушающіяся отъ малѣйшаго сотрясенія, запретили я спрѣлать. Долгота мѣсна была  $112^{\circ} 38' 55''$ .

Въ семъ непріятномъ положеніи находились оба судна до 24<sup>го</sup> числа. Въ сей день поутру наспалъ вѣтръ отъ сѣвера, и отогнавъ льды отъ острова, оставилъ малый промежутокъ, по кошорому проплывъ полторы мили, были они опять окружены льдами. Парсія, отправленная на охоту, возвратилась съ богатою добычею: двумя пахучими быками и пятнадцатью зайцами. Первые доставили 20 пудовъ чистаго мяса. Въ шеченіе всего пребыванія при островѣ, то есть въ 12 мѣсяцевъ, добыли они слѣдующее количество свѣжихъ провизій:

3 пахучіе быка.	}	Всего вѣсомъ
24 оленя.		
68 зайцовъ.		104 пуда
53 гуся.		
59 ушокъ.		24 фунта.
144 разныя пшцы.		

Ежели бы до острова Мельвиля достигли когда нибудь промышленники, то могли бы обогатиться заячьими шкурами. Изъ журнала Лейшенанта Парри видно, что ихъ встрѣчали во всѣхъ мѣстахъ и даже сшадами.

Августа 25го опшесло льды отъ берега и едва ли успѣли оба судна подвинуться на милоу къ востоку, то должны были опять прикрѣпиться къ льдинѣ; ибо пушь ихъ претраждали ледяныя поля. На другой день поутру насчалъ свѣжій вѣтръ отъ запада, льды уклонились къ югу и Лейшенантъ Парри, поставя всѣ паруса, поплылъ къ востоку. Наставшій шуманъ и гусной снѣгъ были причинами, что суда получили сильныя толчки отъ встрѣшнихъ льдинъ. Когда поровнялися противъ гавани, гдѣ зимовали, то вѣтръ, дующій здѣсь по направленію береговъ, насчалъ отъ сѣвера. По мѣрѣ удаленія къ востоку, сшановился каналъ между льдами и берегомъ шире. Когда достигли до воспочной оконечности острова Мельвиля,



то былъ уже онъ въ десяти миль. 27<sup>го</sup> числа въ полдень была долгота 105° 14'.

Лейтенантъ Парри объясняетъ на прехъ спраницахъ причины, по чему не могъ онъ продолжатъ пущи своего къ западу и провеспи еще одну зиму въ полярныхъ спрахахъ сихъ. Главнѣйшимъ препяшствіемъ къ сему полагаесть онъ недоспашокъ каменнаго угля, коего едва ли бы спало до начала будущаго года. Но благоразумный чпшатель и даже строгій критикъ, видѣвшій опличныя дѣянія почтеннаго мореплавателя сего, и шу непоколебимую швердоссть, съ коею преодолювалъ онъ всѣ препяшствія, не найдетъ ни малѣйшихъ причинъ къ обвиненію. Слѣдуя въ полной мѣрѣ данной ему инспрукціи, пролагалъ онъ себѣ пущь посреди преградъ, и торжесшвовалъ нерѣдко надъ спихіями.

Лейтенантъ Парри, слѣдуя къ воспоку, плылъ между берегомъ и весьма обширными ледяными полями. Видѣвши при западныхъ берегахъ оспрова Мельвиля огромныя ледяныя горы, кои грозили намъ нерѣдко опасностію, говоришь онъ, взирали мы на поля сіи съ опличнымъ удовольствіемъ. Высота оныхъ была около фуша надъ горизонтомъ моря, а поверхность представляла весьма ровную плоскость, безъ всякихъ разсѣлинъ, шрецинь или возвышенностей. Лей-

тенантъ Парри, бывъ въ долгошѣ  $100^{\circ}$ , имѣлъ сильное желаніе сдѣлать нѣсколько опытовъ надъ склоненіемъ компаса; ибо полагалъ, что здѣсь долженъ былъ быть сѣверный магнитный полюсъ; но не могъ успѣть въ семъ, потому что на ледъ нельзя было ни какъ выйти. Края окружены были множествомъ разломанныхъ льдинъ, кои примыкали весьма плотно къ полямъ. Къ берегамъ же острова Башурска не позволилъ ему пристать вѣтеръ. Вѣроятно обративъ онъ при нынѣшнемъ плаваніи особенное вниманіе на предметъ сей.

Проходя Веллингтоновъ проливъ, видѣли его также открытымъ и свободнымъ отъ льдовъ, какъ и прошлаго года. Проплывъ вѣлошъ подлѣ льдовъ отъ долгоши  $114^{\circ}$  до  $90^{\circ}$ , и не видѣвъ ни малѣйшаго опроверженія къ югу, рѣшился я, говоритъ Лейтенантъ Парри, слѣдовать прямо въ Англію, дабы доставить начальству подробное донесеніе о плаваніи моемъ. Извѣстія о семъ всѣхъ подчиненныхъ моихъ, приказалъ я производить командѣ полную порцію, и употреблять сколько угодно каменнаго угля. Отъ самаго вступленія въ Ланкастеровъ проливъ не наслаждались мы подобною роскошью. Около 10<sup>ти</sup> мѣсяцевъ получали всѣ только двѣ порціи полной порціи, и хотя мѣра сія едва достаточна для работающаго

человѣка, но я полагаю, что ограниченіе въ употребленіи угля было всей командѣ гораздо чувствительнѣе.

Слѣдуя влопоть подлѣ льдовъ не въ дальнемъ разстояніи отъ южнаго берега, миновали два значительные залива, и въ долгошѣ  $80^{\circ} 30'$  видѣли на берегу весьма высокія горы, изъ коихъ одна оказалась вышиною въ 438 сажень. Отсюда началъ берегъ уклоняться къ югу, и оба судна, держась онаго въ близкомъ разстояніи, вышли 31го Августа изъ Ланкастерова пролива. Ежедичишатель обратился къ прошлогоднишему ихъ плаванію, что удивился, какъ скоро совершили они обратный путь: въ 5 дней переѣхали они  $34^{\circ}$  долгошы.

Лейтенантъ Парри, зная, что западные берега Баффиновой губы не были еще никѣмъ описаны, рѣшился употребить остальное время года на точнѣйшее опредѣленіе оныхъ. Описаніемъ симъ надѣялся онъ оказать великую услугу китопромышленникамъ, коиорые, послѣ плаванія Капитана Росса, начали гораздо болѣе посѣщать Баффиновъ заливъ. Судя по положенію береговъ залива сего, полагалъ Лейтенантъ Парри также возможнымъ, что опокроешь еще новый проливъ, сообщающійся съ полярнымъ моремъ.

Сентября 1го числа спустился Лейте-



нанъ Парри къ югу, и шель въ довольно близкомъ разстояніи отъ береговъ. Поровнявшись прошивъ Пондова залива (Pond's Bay), видѣли очень явственно, что оба берега, простираясь на значительное разстояніе, не соединяются. Немедленно направили въ оный путь съ обоими судами; но при самомъ входѣ нашли твердо сомкнувшіеся льды, которые остановили стремленіе ихъ. Погода была въ сіе время очень ясная, и все офицеры заключили единогласно, что Пондовъ заливъ долженъ непременно соединяться съ однимъ изъ заливовъ, видѣнныхъ въ южной части Ланкашперова залива. Льды заставили Лейшенанша Парри удалиться болѣе къ востоку, нежели бы онъ желалъ. Во весь день сей правили судами по компасамъ, кои оставались безъ всякаго употребленія цѣлый годъ. Къ вечеру наступило безвѣтріе, и шель снѣгъ.

Сентября 3го числа, говорилъ Лейшенаншъ Парри, миновали мы столь высокія ледяныя горы, что подобныхъ я еще никогда не видывалъ. Одна изъ нихъ, судя по маякамъ Гриппера, близъ коего она находилась, была 152 футовъ надъ поверхностію воды. Въ 7 часовъ утра приблизились мы къ берегу, который былъ весьма низменъ; но позади представлялись намъ горы въ 150 сажень вышиною. Въ небольшомъ уда-

леніи къ югу усмотрѣли мы весьма замѣчательный черный перпендикулярный утесъ. Сперва полагали мы, что онъ находится на маперомъ берегу; но приближившись, усмотрѣли, что весь берегъ состоишь изъ множества заливовъ, и что помянутый утесъ стоишь на острову, лежащемъ при входѣ въ обширный заливъ.

Къ полудни настало безвѣтріе, и по сему отправился Лейтенантъ Парри съ Капитаномъ Сабиномъ на берегъ для наблюдений. Ширина сего мѣста оказалась  $71^{\circ} 15' 34''$  и разнѣшвовала только отъ счислимей  $2\frac{1}{4}$  мили, что и служило доказательствомъ, что здѣсь не было печенія моря. Взошедъ на гору, примѣтили, что помянутый обширный заливъ раздѣляется на двое и просширается въ обѣ стороны на значительное пространство. Произрашеній было здѣсь довольно, какъ то: щавель, ложечная трава, каменоломъ и еще нѣкоторыя противуцынгошныя травы. При взморѣхъ встрѣтили большое стадо гусей, которые были такъ ручны, что не боясь людей, ходили съ ними покойно вмѣстѣ. Въ разныхъ мѣстахъ примѣтны были также слѣды медвѣдей, оленей, лисицъ и мышей. Въ недалекомъ разстояніи отъ моря нашли киповыя обдѣланныя коспи. Лейтенантъ Парри заключаетъ, что здѣсь должны быть

жищели; но удостовѣришь въ семь не могъ онъ потому, что долженъ былъ немедленно возвращишь на корабль; ибо около 6<sup>ти</sup> ледяныхъ горъ и нѣсколько ледяныхъ полей разныхъ величинъ, находились въ 4<sup>хъ</sup> миляхъ отъ берега. Долгоша по наблюденію была  $71^{\circ} 17' 23''$  и склоненіе компаса  $91^{\circ} 28'$  западное.

Возвращаясь на суда, узналъ Лейшенантъ Парри, что въ ошущствіе его подняли съ воды кусокъ киповаго жиру, весьма правильно обрѣзанный. Обстоятельство сіе служишь новымъ доказательствомъ, что берегъ сей долженъ бышь обитаемъ.

На другой день, въ широтѣ  $71^{\circ} 02'$ , открыли въ разстояніи 20<sup>ти</sup> миль отъ берега двѣ банки, состоявшія изъ песку и ломанныхъ ракушекъ. Глубина оныхъ 11, 13 и 15 сажень, а въ каналѣ, ихъ раздѣляющемъ, 35 сажень. Можно легко вообразишь удивленіе Лейшенанта Парри, когда онъ, занятый измѣреніемъ глубины моря, усмотрѣлъ вдругъ мачшы прехъ кораблей, въ отдаленіи находившихся. 5<sup>го</sup> числа поушру былъ такой крѣпкой вѣтръ, что едва можно было нести рифленные марсели. Слѣдуя къ югу въ весьма близкомъ разстояніи отъ берега, который хотя и былъ низменъ, но имѣлъ во многихъ мѣстахъ высокія горы, примѣтили еще корабль. По приближеніи къ оно-



му, прїѣхалъ на Геклу корабельщикъ Вилліамсонъ. Между многими любопытными новостями извѣстилъ онъ Лейтенанта Парри, что слѣдуя подлѣ восточныхъ береговъ Баффиновой губы до широты  $73^{\circ}$ , пробился онъ между льдами къ западнымъ, гдѣ и занимался ловлею китовъ. Онъ рассказывалъ, что два судна, занимавшіяся симъ же промысломъ, оконча оный, рѣшились слѣдовать домой подлѣ сего берега; но дошедъ до широты  $69^{\circ} 30'$ , встрѣтили полъ непроходимые льды, что должны были опять возвращиться къ сѣверу и плыть обратно прежнимъ же путемъ.

Въ широтѣ  $70^{\circ} 20'$  видѣлся Г. Вилліамсонъ съ Эскимосами, кои не имѣли до сего времени сообщенія съ Европейцами. Лейтенантъ Парри, отдавъ ему письма для доставленія въ Англію, поставилъ всѣ паруса и пошелъ къ югу. Вскорѣ увидѣли высокую ледяную гору, и признали, что это та самая, которую въ Сентябрѣ 1818го года измѣряли. Въ недалекомъ разстояніи отъ оной примѣтили очень глубокий заливъ, въ который и направили путь свой. Заливъ сей видѣлъ также и Капитанъ Россъ, но не могъ оный изслѣдовать.

Сентября 6го числа, находясь въ срединѣ залива, въ недалекомъ разстояніи отъ острова, примѣтили 4 лодки съ Эскимоса-

ми, кои слѣдовали безъ всякой боязни къ кораблю Гекль. Прибывъ на судно, дали они уразумѣнь знаками, чѣмъ лодки ихъ поднимать, что и было исполнено. Хотя во время пуши, при всходѣ на судно и во все пребываніе на ономъ были они неумолчны; но получа въ подарокъ какую нибудь пріятную для нихъ вещь, начинали прыгать и пакъ громко кричать, что опъ сильнаго напряженія органовъ теряли голосъ. Числомъ было ихъ только 4; одинъ 60<sup>ти</sup> лѣтній старикъ, и шрое опъ 20<sup>ти</sup> до 30<sup>ти</sup> лѣтъ.

Когда ихъ начали приглашать съ собой въ каюшу, то молодые Эскимосы не рѣшались на сіе до того времени, пока старикъ пошелъ. Лейшенантъ Парри заключаетъ, что они гораздо образованнѣе и благонравнѣе шѣхъ Эскимосовъ, коихъ открылъ Капитанъ Россъ въ широтѣ 76°. Офицеры купили у нихъ нѣсколько разныхъ шкуръ и ножей изъ слоновой кости; но во время торга были они очень скупы, и требовали за вещи свои гораздо болѣе, нежели за сколько ихъ уступали. Когда начало смеркаться, то изъявили они желаніе возвращишься домой; а поелику Лейшенантъ Парри купилъ у одного лодку, то и отправили его на берегъ на шлюбкѣ. Лодки ихъ были пакъ малы, что двумъ нельзя было въ одной никакъ умѣстишься.

Лейтенантъ Парри, желая получить о Эскимосахъ сихъ обстоятельнѣйшее свѣдѣніе, рѣшился оспаться въ заливѣ еще на суши. Въ 10 часовъ утра отправился онъ съ нѣкошорыми офицерами на островъ для наблюдений. Эскимосы, увидѣвъ сіе, прибыли также на оный, и пока первые занимались наблюденьями, то проводили они время съ мастросами, и вызвались починить ножи ихъ, что и исполнили весьма искусно.

Оконча наблюденья, отправились все къ восточному берегу, дабы усмотрѣть жилище ихъ. Едва только начали они приближаться къ оному, то выбѣжали къ нимъ на встрѣчу женщины, дѣти и собаки. Двѣ женщины несли малыхъ дѣтей своихъ за спиною въ мѣшкѣ, какъ Цыганки. Первое свиданіе началось немедленно торгомъ, каждый промѣнивалъ вещи свои на ножи, копья, иглы, бисеръ и пр. Самое большое безпокойство терпѣли путешественники отъ женщинъ, кои бѣгая безпрестанно за ними, кричали: *пиллитай*, т. е. дай. Въ угодность имъ должны были многіе срѣзывать пуговицы, имъ особенно нравившіяся.

Люди сіи, подобно всемъ прочимъ Эскимосамъ, малорослы: спарикъ былъ вышиною 4 фута 11 дюймовъ, а оспальные мужчины 5 футовъ 5 или 6 дюймовъ. Глаза у нихъ очень малы, зубы бѣлы, волосы черны,



носъ толстый, и руки и ноги гораздо короче, нежели у Европейцевъ. Женщины были ростомъ около 5ти фузовъ, и молодыя имѣли довольно правильныя черты. Самая молодая изъ нихъ была весьма стыдлива; и поелику лице ея не было еще испещрено, то и заключили, что она еще не за мужемъ. Оспальныя женщины и двое изъ мужчинъ имѣли знаки Тату \*. Дѣти были довольно благообразны, и хощя они сначала дичились, но послѣ сдѣлались очень смѣлы и докучливы.

Одѣяніе и жилища ихъ точно шаковы же, какъ и у всѣхъ прочихъ Эскимосовъ. Лейшенантъ Парри видѣлъ у нихъ только одни сани, полозья коихъ сдѣланы были изъ киповыхъ ребръ. Около жилищъ бѣгало 60 или 70 собакъ; но они были шакъ дики, что съ трудомъ могли поймать одну купленную. Видомъ походящъ онѣ очень много на волковъ, и шакъ обжорливы, что съѣли брошенную имъ пищу съ перьями. Хощя купленную собаку кормили на кораблѣ достапочно, но она сожрала кусокъ парусины, бумажный плашокъ и часть рубахи.

Надобно полагать, что Эскимосы сіи имѣли сообщеніе съ дикими племенами, пор-

---

\* Подъ именемъ Тату извѣстна насѣчка на плѣтъ, которую имѣютъ жители оспрововъ Великаго Океана.

гующими въ Гудсоновой губѣ: ибо нашли у нихъ нѣсколько нишокъ голубаго бисеру и обломокъ желѣзной пилы. Языкъ ихъ походитъ также на нарѣчіе прочихъ Эскимосовъ: медвѣдя называютъ они *нинукъ*; оленя, *туктукъ*; а зайца, *укаликъ*. Когда имъ показали голову пахучаго быка, то они закричали шопчасъ: *умингмакъ*. Дикари сіи, заключаешъ Лейшенантъ Парри, ошличаются опъ прочихъ шѣмъ, что во все время пребыванія ихъ на корабль, не обнаружили они ни малѣйшаго побужденія къ кражѣ.

Широта помянушаго острова оказалась  $70^{\circ} 21' 57''$ , долготѣ  $68^{\circ} 28' 33''$ , а склоненіе компаса  $80^{\circ} 59'$  западное. Оконча наблюденія сіи, снялся Лейшенантъ Парри съ якоря, и вышедъ изъ залива, направилъ путь свой къ югу. Въ широтѣ  $69^{\circ} 45'$  миновали высокій мысъ и за онымъ очень глубоко вдавшійся въ землю заливъ. Проплывъ еще нѣсколько миль къ югу, примѣтили другой низменный мысъ, за коимъ берегъ началъ уклоняться къ западу, и въ широтѣ  $68^{\circ} 40'$  образовалъ весьма большой заливъ. Теченіе моря примѣчено здѣсь по  $\frac{3}{4}$  мили въ часъ къ SO. Лейшенантъ Парри, желая описать заливъ сей, направилъ путь свой къ оному; но усмотря въ немъ множество острововъ

и расчитывая позднее время года, долженъ былъ перемѣнить свое намѣреніе.

Сентября 10го сдѣлалось послѣ полудни весьма ясно. Лейтенантъ Парри говоритъ: весь обширный заливъ сей видѣли мы теперь очень хорошо и заключили, что ширина онаго должна быть около 70<sup>ми</sup> миль. — Весьма вѣроятно, что онъ сообщается съ полярнымъ моремъ; желая обозрѣть Кумберландскій заливъ, спѣшилъ я прибыть туда скорѣе. На другой день по разсвѣтѣ поставилъ Лейтенантъ Парри всѣ паруса и поплылъ къ SO. Въ полдень оказалась ширина мѣста  $68^{\circ} 19'$ , длина  $66^{\circ} 05'$  и глубина моря 270 сажень. Въ теченіи прехъ послѣднихъ сутокъ примѣчено, что корабль находился на 7 или 8 миль южнѣ счисленія. Вскорѣ увидѣли множество ледяныхъ полей, кои находясь къ востоку отъ корабля примыкали къ берегу.

Лейтенантъ Парри, обозрѣвъ льды сіи, рѣшился пролагать себѣ путь между оными къ сѣверу, съ тѣмъ намѣреніемъ, что бы обошедъ ихъ спуститься опять къ югу. Съ величайшими усиліями и съ пошерею двухъ гребныхъ судовъ, прорѣзанныхъ льдами, успѣлъ онъ въ предпріятіи своемъ; но не взирая на сіе, не могъ никакъ проложить себѣ путь къ югу. 20го Сентября находился



онъ все въ той же широтѣ ( $68^{\circ} 12'$ ) при  
долготѣ  $60^{\circ} 50'$ .

24<sup>го</sup> и 25<sup>го</sup> Сентября позволили ему  
льды плыть къ югу, но въ такомъ разстоя-  
ніи отъ берега, что съ трудомъ можно  
было видѣть направленіе онаго. Въ полдень  
24<sup>го</sup> числа, говоришь Лейшенантъ Парри,  
миновали мы полярный кругъ, пробывъ за  
онимъ 14 мѣсяцевъ и 3 недѣли, а на дру-  
гой день прибыли въ широту  $66^{\circ} 13'$ . Замѣ-  
чательно, что первая половина Сентября  
состояла изъ самыхъ прекраснѣйшихъ дней.

Сентября 24<sup>го</sup>, находясь въ широтѣ  $65^{\circ} 41'$ ,  
долготѣ  $59^{\circ} 10'$ , встрѣтили еще гораз-  
до большія препятствія отъ льдовъ. По-  
елику же въ сіе время дни сдѣлались очень  
коротки, и медленное паденіе барометра  
предвѣщало продолжительную бурю, то и  
рѣшился Лейшенантъ Парри направивъ  
путь свой въ Англію. 27<sup>го</sup> числа, поспавъ  
всѣ паруса, пошли съ свѣжимъ попутнымъ  
вѣтромъ къ SO. Опошедъ отъ помянутыхъ  
льдовъ, встрѣтили только двѣ ледяныя го-  
ры. 30<sup>го</sup> числа ввечеру показались призна-  
ки бури, которая дѣйствительно весьма  
скоро наступила и продолжалась съ же-  
стоюкостью до 2<sup>го</sup> Октября. Замѣчательно,  
что всѣ китопромышленники, посѣщающіе  
Баффинову губу, обходя при обратномъ пу-  
ти южную оконечность Гренландіи (мысь

Фаревель), встрѣчаютъ шпормъ. Два раза, говоримъ Лейтенантъ Парри, испыталъ я это самъ.

Октября 2<sup>го</sup>, во время очень свѣжаго вѣтра, разлучился Лейтенантъ Парри съ Лейтенантомъ Лиддономъ, и соединился съ нимъ не прежде, какъ по прибытіи въ Англію.

Октября 16<sup>го</sup>, во время очень свѣжаго вѣтра и весьма неправильнаго волненія, потеряла Гекла мгновенно весь бушпортъ. Въ слѣдъ за онымъ слетѣли фокъ-мачта и грошъ-стенъга. Лейтенантъ Парри говоритъ: распоропностію команды моей и офицеровъ спасены грошъ-мачта и грошъ-рей. Не взирая на продолжавшуюся бурю и жестокое волненіе, успѣли въ печеніи двухъ дней поставивъ запасный бушпортъ, фальшивую мачту и кончивъ все вооруженіе. Лейтенанту Лиддону предписалъ я на случай разлуки плыть прямо въ Лервикъ; но поелику поврежденіе Геклы легче было исправить въ Лейптъ, нежели плавъ, то и пошелъ я къ берегамъ Шотландіи.

Подоседъ къ Буканессу (Bucaness), поручилъ я Лейтенанту Бичію вести Геклу въ Лейптъ; а самъ, съѣхавъ съ Капитаномъ Сабиномъ и Г. Хуперомъ на берегъ, отправился въ Лондонъ, куда и прибылъ 3<sup>го</sup> Ноября.

Лейтенантъ Лиддонъ прибылъ благополучно 1<sup>го</sup> Ноября въ Лервикъ. Въ половинѣ Ноября прибыли оба судна въ Темзу, а 21<sup>го</sup> числа распустили команду.

### *Заключеніе.*

Славное путешествіе Лейтенанта Парри описано мною такъ подробно, что читатель можешь самъ быть судіею всѣхъ дѣяній его. Прочитавъ со вниманіемъ поучительный журналъ плаваній его, кажешься, не лѣзя ничѣмъ упрекнуть сего искуснаго мореплавателя. Бездѣйствіе, медленность, шоропливость, слабость и непослушанство, которыя мы замѣтили во многихъ другихъ путешественникахъ не могутъ ему быть приписаны. Слѣдуя съ точностію данной ему инструкціи, не пребывалъ онъ въ бездѣйствіи даже въ то время, когда стихіи полагали преграду намѣреніямъ его.

Во время зимованія при островѣ Мельвилѣ, умѣлъ Лейтенантъ Парри находить такъ много занятій для себя, офицеровъ и команды, что искусное описаніе оныхъ столь же любопытно для Философа и Естествоиспытателя, какъ важныя открытія его для мореплавателя и Географа. Безсмертный Кукъ, неутомимый Ванкуверъ и искусный Флиндерсъ, вѣрно бы не позаби-



довади, усмотря, что бытописатель ставил имя Капитана Парри \* непосредственно под именем ихъ.

Хотя слава предохраняетъ корабельныхъ служителей отъ гибельнаго вліянія цынготной болѣзни принадлежатъ единственно безсмертному Куку, но бытописатель замѣчаетъ, что Кукъ не зимовалъ никогда въ странахъ, за полярными кругами находящихся. Онъ усматриваетъ, что Капитанъ Парри есть первый изъ всѣхъ мореплавателей, который, проведя 10 мѣсяцевъ въ сѣверной широтѣ  $74^{\circ} 47'$ , лишился только одного служителя, и то не отъ цынготной болѣзни. Вѣроятно чувствовалъ почтенный Парри самъ, какую важную услугу оказалъ онъ грядущимъ мореплавателямъ; ибо заключаетъ журналъ своимъ словами:

Здоровье всѣхъ находившихся на кораблѣ Гекль было таково, что во время всего плаванія отъ гавани, гдѣ мы зимовали, вплоть до береговъ Шотландіи, т. е. въ 13 недѣль, не было ни одного больнаго. Съ сердечнымъ восторгомъ взиравъ я, что изъ 94<sup>хъ</sup> челоуѣкъ, ввѣренныхъ попеченію моему, 93 возвратились благополучно въ опече-

---

\* По возвращеніи произведенъ Лейтенантъ Парри въ Капитаны.

ство свое, послѣ 18<sup>ти</sup> мѣсячнаго путеше-  
ствія, совершенно здоровыми.

*Списокъ офицерамъ кораблей Геклы и  
Гриппера: \**

<i>Командиръ.</i>		<i>Командиръ.</i>	
Лейтен.	Парри. *	Лейтен.	Лиддонъ.
_____	Бичій.	_____	Хоппнеръ. *
Астрономъ	Сабинъ. *	Врачъ . .	Беверлей. *
Врачъ . . .	Эдвардсъ. *	Мичманъ .	Рейдъ
Помощ. его	Фишеръ. *	_____	Скенъ. *
Коммисаръ	Хуперъ. *	_____	Гриффитсъ.
Мичманъ .	Ніасъ. *		
_____	Дилей.		
_____	Пилмеръ.		
_____	Россъ. *		
_____	Бушнанъ. *		

*О движеніи маятника.*

Капитанъ Сабинъ представилъ Лондон-  
скому Королевскому Обществу подробное  
донесеніе о движеніи маятника, которое  
напечатано въ философическихъ транзак-  
ціяхъ. Здѣсь късаппи упомянушь кратко

\* Имена офицеровъ, сопутствовавшихъ Капи-  
тану Россу, въ 1818 году, означены звѣздочками.

о наблюденіяхъ сего искуснаго Астронома, давъ чипашелю нѣкошорое предварительное свѣдѣніе о семъ предметѣ.

Ежели бы обишаемый нами земный шаръ имѣлъ правильную математическую округлоссть, то маятникъ производилъ бы во всѣхъ мѣстахъ одинаковое число размаховъ; ибо сила тяготѣнія, имъ управляющая, находясь въ одинаковомъ разстояніи отъ центра земли, была бы вездѣ равносильна. Слушай опкрылъ противное замѣчаніе: Парижская Академія опправила въ 1672 году Астронома своего Ришара (Richard) въ Каенну. Ученый мужъ сей, занимаясь тамъ разными наблюденіями, нашель, что маятникъ его, совершавшій въ Парижѣ 60 размаховъ въ минушю, двигался въ Каеннѣ гораздо шше. По самому точнѣйшему счену оказалось, что онъ не додѣлываль 150 размаховъ или опсшаваль въ каждыя сушки на  $2\frac{1}{2}$  минушы.

Когда извѣстіе о новомъ явленіи семъ достигло въ Европу, то два славные современные математики, Нютонъ и Гюгеній, заключили единогласно, что земля не естѣь правильный шаръ, но что бывъ при экваторѣ возвышенною, имѣеть она сжатые полюсы. Многими вычисленіями въ разныхъ мѣстахъ величины земнаго градуса опкрыто въ послѣдствіи, что обишаемый нами



шаръ сжатъ при сѣверномъ полюсѣ на  $\frac{1}{300}$  своего діаметра или при экваторѣ возвышается на 20 версшъ. Вопросъ о истинномъ образѣ земли до сихъ поръ не рѣшенъ: найдено, что градусы земли въ одной широтѣ, но на разныхъ меридіанахъ, неровны; а посему и можно заключить съ довольною вѣроятностію, что она есть круглое неправильное тѣло.

Ежели бы маятникъ имѣлъ вездѣ одинаковое движеніе, то въ сутки дѣлалъ бы онъ 86.400 размаховъ; но по точнѣйшимъ наблюденіямъ открыто, что квадраты числа размаховъ въ каждыя сутки, въ разныхъ широтахъ, содержатся другъ къ другу въ соразмѣрности силы тяготѣнія. Скорость или медленность маятника открываетъ разность полярнаго діаметра, относително къ экваторному.

Капитанъ Сабинъ производилъ наблюденія по двумъ маяникамъ. Первый совершалъ въ Лондонѣ въ сутки 86.392 размаха, а другой 86.496. Широша Лондона  $51^{\circ} 31' 08''$ . При островѣ Мельвилѣ, въ широтѣ  $74^{\circ} 47' 14''$ , оказалось, что первый маятникъ совершалъ въ сутки 74.815 размаховъ, а другой 74.652. По среднему количеству размаховъ вычислилъ ученый Астрономъ сей, что при островѣ Мельвилѣ сжатіе сѣвернаго полюса составляетъ  $\frac{1}{312}$ .

*Замѣчанія врача Эдвардса.*

Путешествіе, столь знаменитое по сохраненію здоровья цѣлаго экипажа, заслуживаетъ нѣсколько замѣчаній о случайныхъ припадкахъ и способахъ, коими они опровержены.

Прежнее путешествіе (въ 1818) доказало намъ, что въ лѣпшее время приключаются весьма рѣдко болѣзненные припадки, во время плаванія въ сѣверныхъ полярныхъ водахъ; въ нынѣшнее удостовѣрились мы въ семъ новымъ опытомъ. Прибывъ въ Сенпляръ 1819<sup>го</sup> года въ гавань, гдѣ мы зимовали, былъ у насъ только одинъ больной, офицеръ, страдавшій ревматизмомъ.

Зима наступала весьма поспѣшно, и морозъ, возрасшая день ото дня, имѣлъ вліяніе на служителей: большая часть жаловалась, что чувствуешь ознобленіе въ большихъ пальцахъ у ногъ. У тѣхъ, кои менѣе могли переносить спужу, пальцы сіи побѣлѣли и лишились всякаго чувства. Опогрѣвъ оные, должны они были переносить весьма сильную боль. Самое лучшее лекарство противъ сихъ ознобленій было погруженіе замороженнаго пальца въ холодную воду. Дабы содержать оную на почкѣ замерзанія, подбавляли всегда снѣгу. Погруженіе продолжалось до того времени, пока ознобленный членъ получалъ прежнюю гибкость.

Выше упомянуто о служитель Капитана Сабина, отморозившемъ руки; я при-  
совоюплю только то, что когда онъ при-  
былъ на корабль, то руки его были такъ  
бѣлы и прозрачны, какъ будто бы онъ бы-  
ли сдѣланы изъ мрамора.

Матросъ съ Гриппера ознобилъ также  
одну руку, и Г. Беверлей, не взирая на все  
попеченіе его, долженъ былъ отрѣзать у  
больного 4 пальца. Ознобленія случались  
только въ началѣ зимы, когда команда не  
имѣла еще времени познакомиться съ моро-  
зами. Въ послѣдствіи были всѣ гораздо  
осторожнѣе.

Зная, что всѣ, зимовавшіе прежде насъ  
въ полярныхъ странахъ, подвергались гибель-  
ному вліянію цынготной болѣзни, мы весь-  
ма опасались подобной участи. Хотя мы  
имѣли съ избыткомъ всѣ прошивуцынгот-  
ныя пособія, но надзирали съ величайшею  
точностію надъ всѣми признаками оной.

По замѣчанію моему, главнѣйшія причи-  
ны къ цынготной болѣзни суть: воздержаніе  
отъ пищи, спужа, дымъ, нечистый воз-  
духъ, нечистое бѣлье, праздность, досада,  
огорченіе или, словомъ, все, что расслабляетъ  
тѣло.

Полагали, что на морѣ приключается  
цынготная болѣзнь отъ соленого мяса; ибо  
пахнущія частицы онаго разрѣшаются



въ россолѣ. Поелику болѣзнь сія шеперь очень рѣдка на Англійскихъ корабляхъ, и количество соленого мяса, даваемого служителямъ, очень незначительное; то едва ли не можно полагать, что и прежде содѣйствовали распространенію оной какія нибудь особенныя причины.

При отправленіи нашей экспедиціи, запаслись всѣми возможными противуцынгошными припасами. Мяса, приготовляемаго Г. Донкиномъ и Компаніею, взято было весьма значительное количество бульоновъ и суповъ съ зеленью также. Нерѣдко производили ихъ въ дачу командѣ вмѣсто солонины. Сухарей взяли мы очень мало, и кормили почти ежедневно команду свѣжимъ хорошо упеченымъ хлѣбомъ. Когда къ сей пицѣ присовокупляли лимонный сокъ, пикольцы, уксусъ и пр. то можно было по всей вѣроятности ожидать, что побудительныя причины къ цынгошной болѣзни должны были истребляться при самомъ ихъ началѣ.

Изъ прочихъ причинъ, могшихъ способствовать цынгошной болѣзни, должны мы были болѣе всего бояться спужи и испорченнаго воздуха. Внѣшній воздухъ былъ не опасенъ; ибо зимою атмосфера всегда чиста и суха, среднее состояніе оной было почти всегда ниже нуля Фаренгейшова

термометра и весьма рѣдко измѣнялась. Одѣяніе команды нашли мы весьма достаточнымъ прошивъ сильнѣйшихъ морозовъ; съ удовольствіемъ и явною пользою проводили они нѣсколько часовъ въ каждыя сушки на воздухѣ.

Внутри корабля подвергался воздухъ весьма частымъ измѣненіямъ: для сбереженія тепла, должны мы были всегда закрывать люки; но когда кто выходилъ, то во время открыванія оныхъ освѣжался внутренній воздухъ. Однако же, не взирая на всѣ попеченія наши, внутренній воздухъ сгущался, садился на холодныя корабельныя стѣны, бимсы, подушки, одѣяла, и превращался мгновенно въ ледъ. Сырость, оныя сего происходившая, могла имѣть гибельное вліяніе на воздухъ; а посему и обращала на себя особенное вниманіе наше.

Противъ нечистоты тѣлесной, зла весьма опаснаго, трудно было взять надлежащія мѣры. Дымъ, коимъ внутренній воздухъ насыщался, садясь на тѣло и одежду, производилъ весьма непріятныя послѣдствія. Вѣрное средство противъ онаго частое умываніе; но на это потребна была теплая вода и гораздо большее количество угля, нежели мы могли издерживать. Сушка бѣлья внутри корабля умножала также

сырость. Рубаху не лъзя было перемѣнять чаще, какъ разъ въ недѣлю.

По минованіи чепырехъ-мѣсячнаго заключенія въ корабль, появились первые признаки цынгошной болѣзни. Аршиллерійскій офицеръ корабля Геклы, человекъ воздержный, но изнуренный тягостною и долго-временною службою въ теплыхъ климатахъ, сдѣлался вдругъ боленъ. Какъ выше сказано, сырость мѣста, гдѣ онъ спалъ, сочтена побудительною причиною. Переведя его на другое мѣсто и пивая 3 недѣли буліонами и прочими прошивуцынгошными лекарствами, возстановили мы совершенно его здорověе.

Въ Маршѣ появилось еще двое больныхъ; но оны особенныхъ причинъ. По обычаю, введенному въ Англійскомъ флотѣ, пользуется корабельный поваръ жиромъ, собирающимся во время варенія солонины и другого мяса, поверхъ кошла. Собирая оный тщательнѣе, кладуть его повара въ особенную бочку и продають послѣ мыловарамъ. Капитанъ Парри, зная сколь вредно употребленіе сего жира, приказалъ повару на шканцахъ, при собраніи всей команды, беречь оный сколько возможно и не удѣлять никому ни малѣйшей части, для какого бы шо употребленія ни было. Только на семь условіи позволилъ ему Капитанъ собирать жиръ



сей въ свою пользу. Одинъ мапрось, страдавшій уже прежде цынгошною болѣзнію, плѣнясь свинымъ жиромъ, копорый поваръ укладывавалъ въ свою бочку, выпросилъ у него нѣсколько для собственнаго употребленія, и съѣлъ оное. Ежели бы прочіе благонамѣренные служители на него не доказали, то едва ли бы я постигнулъ причину открывшейся въ немъ цынгошной болѣзни.

Сего больного и еще двухъ другихъ возстановили мы весьма успѣшно. Сверхъ прочей противуцынгошной пищи, кормили ихъ вареными сухими плодами и свѣжимъ салатомъ.

Умершій у насъ мапрось Скоппъ не имѣлъ ни малѣйшихъ признаковъ цынгошной болѣзни. Чахотка и разслабленіе нервовъ въ высочайшей степени, были причинами его кончины.

На корабль Грипперъ было гораздо болѣе цынгошныхъ припадковъ, \* нежели у насъ. Главнѣйшею причиною сего былъ внутренній воздухъ, копорый на маломъ и шѣсномъ суднѣ трудно было всегда очищать.

*Жонъ Эдвардъ.*

---

\* Судно Грипперъ было во 180 шонновъ, но имѣло 36 человекъ экипажу.

---

## ПРИМѢЧАНІЯ.

А.

Пахучій быкъ или буйволъ (Musk-ox) есть новое животное сѣверныхъ полярныхъ странъ, которое не извѣстно было ни Линнею, ни Бюффону. Первое обстоятельное свѣдѣніе доставилъ намъ объ ономъ Хернъ, извѣстный по путешествію его по внутренности Сѣверной Америки. Лейпенапъ Парри, во время зимованія при островѣ Мельвилъ, убилъ прехъ пахучихъ быковъ, изъ коихъ первые два вѣсили 720 фунтовъ или 20 пудовъ.

Хернъ говоритъ: \* пахучій быкъ въ совершенномъ возрастѣ, величиною съ средняго вола; но ноги его гораздо короче и хвостъ походитъ на медвѣжій. Шерсть имѣетъ онъ очень длинную, а особенно на брюхѣ и заднихъ ляшкахъ. Подъ шею у самцовъ есть родъ гривы; изъ волосъ которой дѣлаютъ Эскимо-Индѣйцы сѣтки прошивъ мускишовъ. Зимой снабждаетъ ихъ природа пухомъ, который лѣтомъ, отъ капанія по землѣ или инымъ причинамъ, вылезаетъ.

Мясо пахучаго быка походитъ на лосевое, жиръ совершенно бѣлъ, и имѣетъ жилки лазореваго цвѣта. Молодые шеляна составляютъ очень пріятную пищу; но мясо взрослыхъ пахнетъ сильно мускомъ, что есть оное весьма прошивно. Ножъ, коимъ рѣжутъ мясо сіе, сохраняетъ нѣсколько дней запахъ. Лейпенапъ Парри говоритъ напрошивъ, что для мяса пахучихъ быковъ съ удовольствіемъ. Заключение

---

\* Путешествіе Херна и Микензія по внутренности Сѣверной Америки, стр. 163.

обоихъ можеть быть справедливо, попому что Хернъ тѣхъ оныхъ лѣтомъ, а Парри осенью и зимою.

Хернъ говоритъ, что при берегахъ Гудсоновой губы пасутся иногда цѣлыя стада оныхъ. Но обыкновенно водящія пахучіе быки выше широты 63° N. Они ходятъ стадами по 70 и по 100; но при самомъ больномъ стадѣ не бываешь болѣе чешырехъ самцовъ. Индѣйцы сказывали ему, что самцы убиваютъ очень часто другъ друга. Хотя живошное сіе весьма огромно и нескладно, но лазишь по камнямъ шакъ свободно, какъ коза. Самки шелятся въ Маѣ и Іюнѣ и не приносятъ никогда болѣе одного. Сходятся они обыкновенно въ Августѣ. Они питаются мохомъ, правою и вѣшьями молодыхъ деревьевъ.

Хотя извѣстно, что ежегодно переходить множеству оленей, медвѣдей и мышей изъ Америки на сѣверные и сѣверо-восточные берега Азіи; но ни одинъ изъ путешественниковъ нашихъ не упоминаетъ о пахучемъ быкѣ. Причиною сему вѣроятно то, что они не могутъ плавать. Въ 1818 году прибыло изъ Америки къ рѣкѣ Анадыри болѣе 3 000 оленей; а въ Камчаткѣ и по берегамъ Охотскаго моря, до Удинскаго острога, убили въ сіе время около 5.000 медвѣдей, кои также вышли изъ Америки.

#### Примѣчанія.

##### В.

Здѣсь коняши сказать нѣсколько словъ о наградахъ, назначенныхъ Англійскимъ Правительствомъ за достиженіе къ сѣверному полюсу и открытіе сѣверо-западнаго пути. Когда



въ 1741 году возвратился Капитанъ Мидельтонъ изъ путешествія къ сѣверо-восточнымъ берегамъ Америки, что укоряли его, что онъ, принявъ отъ Гудсоной Компаніи 5.000 фунтовъ шерлинговъ въ подарокъ, не старался исполнить возложеннаго на него порученія и оставляя безъ всякой извинительной причины весьма поспѣшно открытый имъ заливъ Вагера, донесъ, что сѣверо-западный путь въ Тихій Океанъ существовать не можетъ. Хотя Правительство и не имѣло доказательствъ, что упрекъ сей справедливъ; но считая дѣло сіе не совершенно яснымъ, сочло за нужное опредѣлить награду тому отважному мореплавателю, который рѣшилъ задачу сію \*. Въ сіе время (1745) состоялся Парламентскій Актъ, коимъ назначалось 20.000 фунтовъ шерлинговъ въ награду тому, кто на кораблѣ, принадлежащемъ одному изъ подданныхъ Его Великобританскаго Величества, откроетъ путь изъ Гудсоной губы въ восточный или Тихій Океанъ. Замѣчательно, что о собственнѣхъ корабляхъ Его Величества, или военныхъ, вовсе не упомянуто было.

При управленіи Капитана Кука въ прѣтѣ путешествіе, \*\* разсудили, что Актъ Парламента 1745 года не сообразенъ съ новѣйшими географическими открытіями. Въ ономъ опредѣлялась только награда тому, кто откроетъ путь въ Восточный Океанъ изъ Гудсоной губы; но теперь (1776) было уже почти извѣстно, что путь сей тамъ существовать не

\* Barrow's Chronological History.

\*\* Troisième voyage du Cap. Cook, Introduction Générale.

можетъ. Въ слѣдствіе сего разсужденія, изданъ новый Актъ такого содержанія:

Поелику открытіе пущи между Атлантическимъ и Тихимъ Океаномъ общаесть великія выгоды, опносительно къ Наукамъ и торговлѣ, то *опредѣлено*: что ежели какимъ кораблемъ, принадлежащимъ подданнымъ Его Величества, или *собственно Его Величеству*, откроется дѣйствительно пущь изъ Атлантического Океана въ Тихій, въ какомъ бы направленіи то ни было, къ сѣверу оны 62° сѣверной широты, то хозяева сихъ судовъ, ежели они подданные Его Величества, или начальники, офицеры и машросы кораблей, принадлежащихъ *собственно Его Величеству*, получаютъ *двадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ награды*.

Поелику корабли, занимающіеся ловлею китовъ при Шпицбергенѣ и Девисовомъ проливѣ, имѣютъ нерѣдко случай приблизиться къ сѣверному полюсу, хотя плаваніе въ одно лѣто и не доспавляетъ имъ поспѣшнаго времени проникнуть въ Тихій Океанъ; но какъ сіи приближенія къ сѣверному полюсу могутъ споспѣшествовать весьма много къ открытію сообщенія между Атлантическимъ Океаномъ и Тихимъ моремъ, и доставить великія выгоды торговлѣ и Наукамъ, то *опредѣлено*: что ежели какой корабль, принадлежащій подданнымъ Его Величества, или *собственно Его Величеству*, достигнетъ до сѣвернаго полюса, не доходя одного градуса, то хозяевамъ шого судна, или начальнику, офицерамъ и машросамъ, кои, какъ сказано, къ полюсу приближались, выдано будетъ *пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ въ награжденіе*.

Новое положеніе сіе о наградахъ основалось неизмѣннымъ 40 лѣтъ. Въ 1818 году опредѣлилъ Парламентъ: назначить нѣсколько коммиссіонеровъ и предписатьъ имъ, чѣмъ они разсмотрѣть прежнія положенія о наградахъ, представили бы о семъ свое мнѣніе \*. Члены сіи представили Принцу Регенту, что положеніе о помянутыхъ наградахъ, по мнѣнію ихъ, весьма недоспаечно и неудобно; ибо рѣдко кто рѣшился плыть къ полюсу, зная, что ежели онъ и достигнетъ до широты 88°, то за успѣхъ сей не имѣетъ ни малѣйшаго права на награду. Равнымъ образомъ представляли они, что ежели бы кто и былъ такъ счастливъ, что достигъ до долготы 130° къ западу отъ Гринвича, то также не можетъ надѣяться ни на малѣйшую часть награды.

Заключая мнѣніе свое слѣдующими словами: „при восточныхъ берегахъ Америки, внѣ черныя полярнаго круга, достигли мореплаватели наши только до 90° долготы къ западу отъ Гринвича; а плывъ къ сѣверному полюсу, доходили только до 81° сѣверной широты;“ предложили они новый планъ къ наградамъ, который въ Мартѣ 1819 года и былъ утверждёнъ Парламентскимъ Актомъ.

Вотъ новое положеніе сіе:

1. Первому кораблю, принадлежащему кому либо изъ подданныхъ Его Величества, или собственно Его Величеству, который достигнетъ до 110° долготы западной, къ устью Херновой

\* Scoresby's Account of the Arctic Regions, Vol. I. p. 51.



Мѣдной рѣки, плывъ сѣвернѣе полярнаго круга, — дано будетъ въ награжденіе 5.000 фунт. стерл.

2. Если помянутый корабль достигнетъ до 130 западной долготы, или къ Кишовому острову, открытому Мякензіемъ, то получитъ въ награду 10.000 фунтовъ стерлинговъ.

3. Если помянутый корабль прибудетъ во 150° западной долготы, плывъ къ сѣверу внѣ чертѣ полярнаго круга, то выдася оному 15.000 фунтовъ стерлинговъ.

4. Кораблю, который проникнетъ изъ Атлантическаго Океана въ Тихій, сѣверо-западнымъ путемъ, выдана будетъ, на основаніи прежнихъ положеній, полная награда 20 000 фунт. стерл.

5. Первому изъ помянутыхъ кораблей, который достигнетъ до означенной здѣсь сѣверной широты, выдано будетъ:

до сѣверной широты 83°	—	1.000	ф.	ст.
85	—	2.000	—	—
87	—	3.000	—	—
88	—	4.000	—	—
89	—	5.000	фунтовъ	

стерлинговъ или полная награда, на основаніи прежнихъ положеній. \*

---

\* London Gazette 23 d. March, 1819.



МЕРКАТОРСКАЯ КАРТА  
СЪВЕРНЫХЪ ПОЛЯРНЫХЪ СТРАНЪ  
1822.



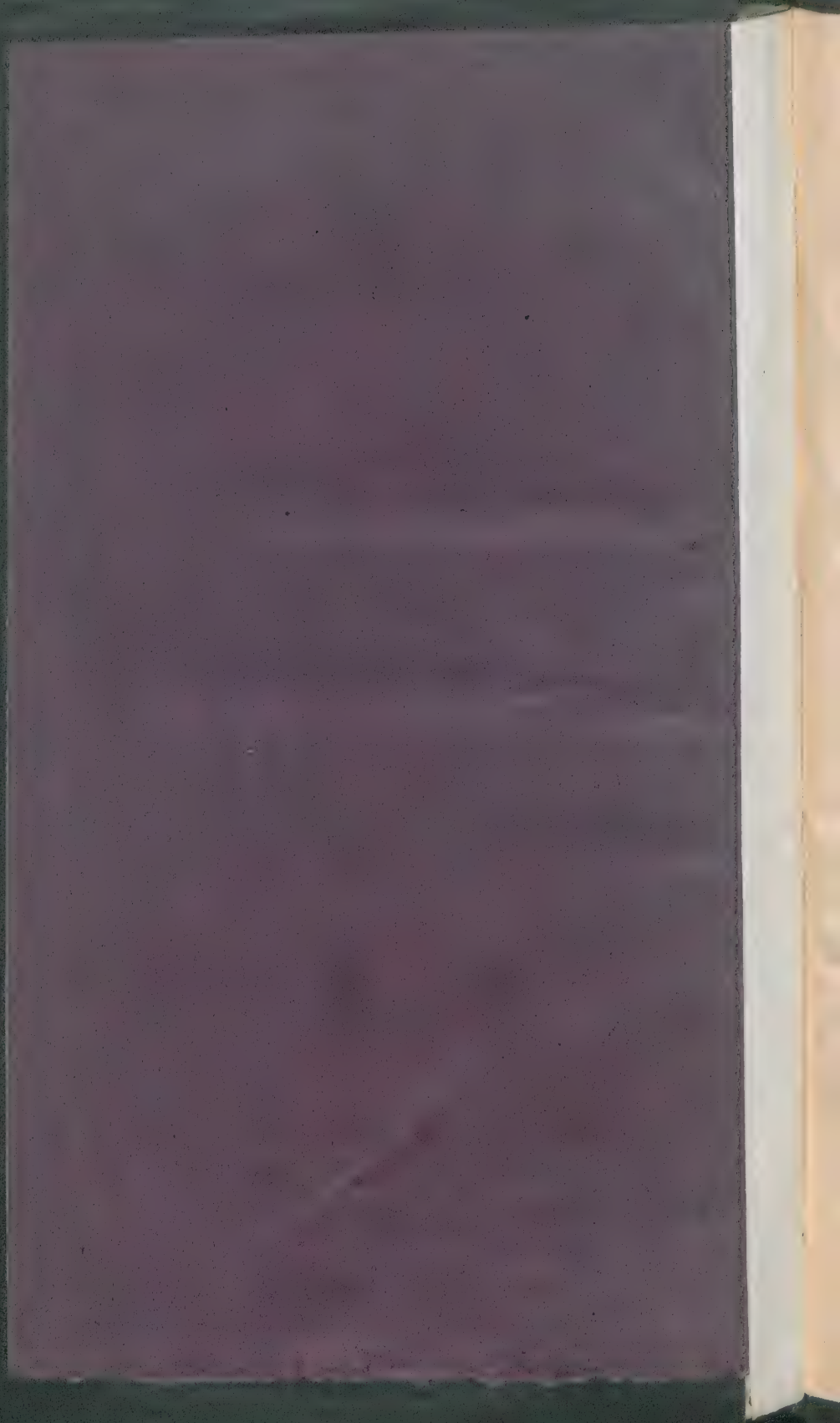


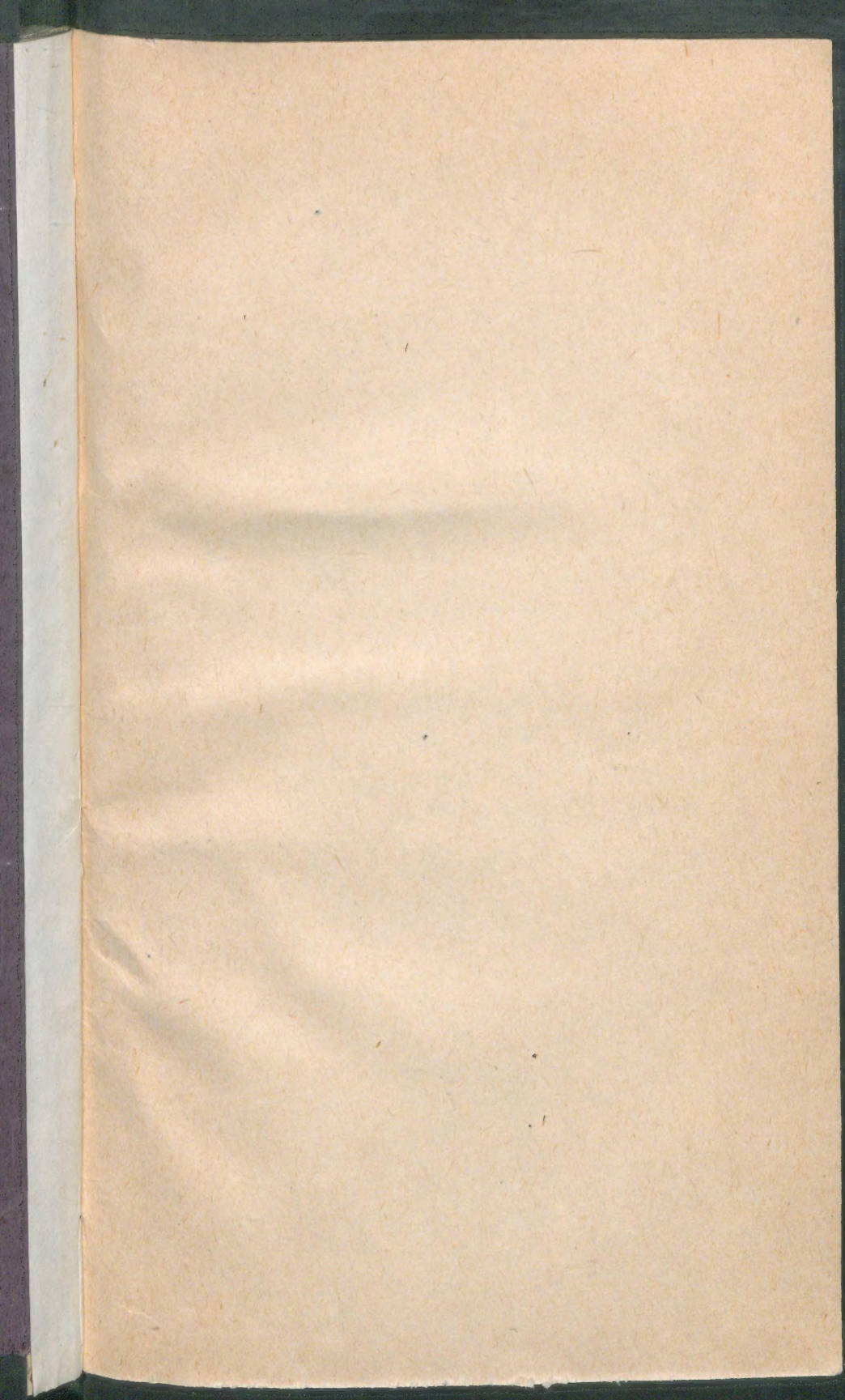


THE  
OF THE  
OF THE  
OF THE

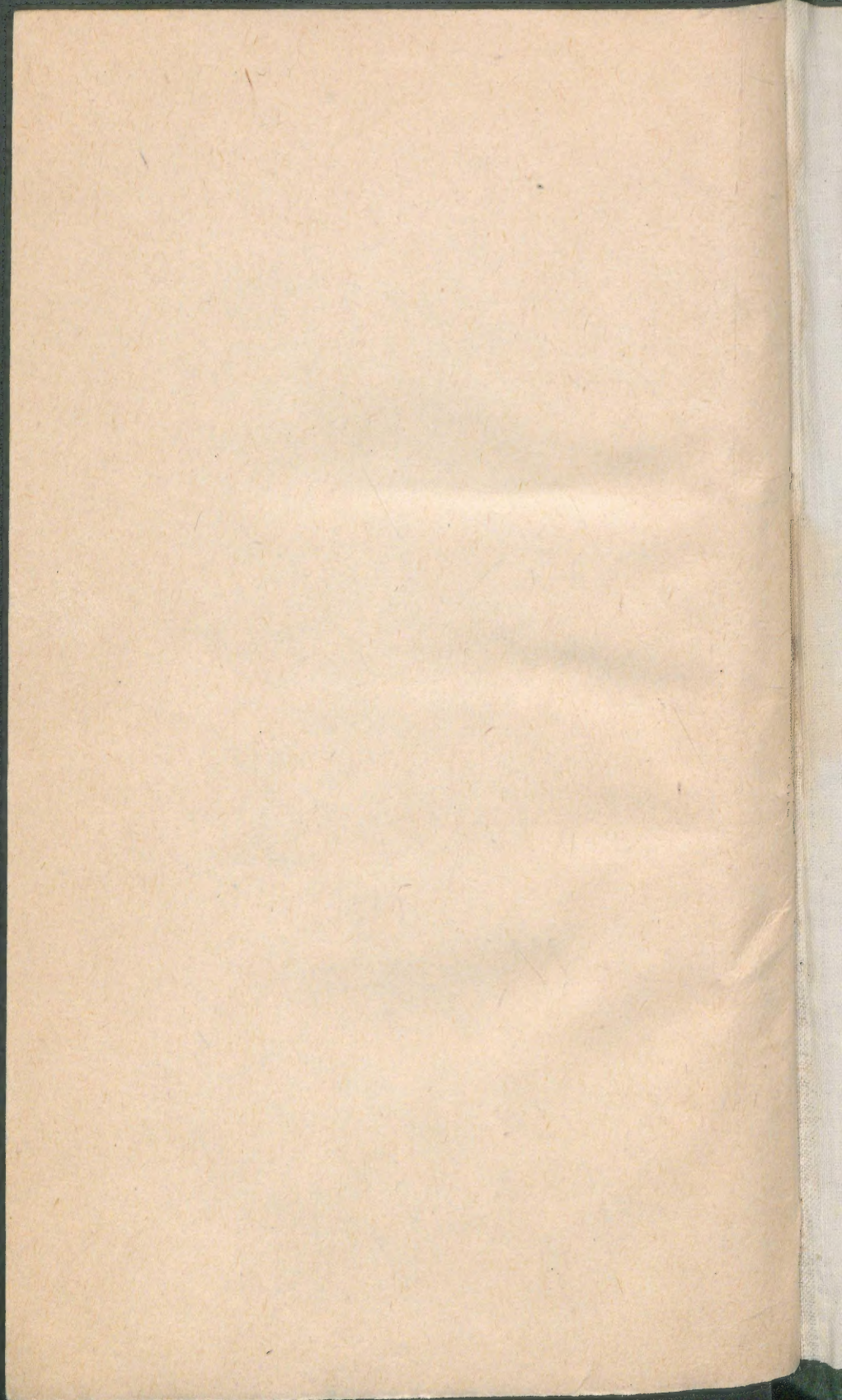


Rob. Ham.











ИМБ XIX-8909

35p-



